



กรมทางหลวง

สรุปผลการประชุม เสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจ
และออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

บนทางหลวงหมายเลข 3394

สาย ลูกแก - รามพิบูล (จ.ราชบุรี)

กรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ร่วมกับกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาดำเนินการจัดการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 3394 สาย ลูกแก - รามพิบูล เมื่อวันที่ 13-14 กันยายน 2569 พร้อมการประชุมทางไกลผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ด้วยโปรแกรม Zoom Cloud Meeting เพื่อนำเสนอข้อมูลโครงการ แผนการศึกษา และขั้นตอนการดำเนินงานของโครงการ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ เพื่อนำเสนอข้อมูลโครงการ ความก้าวหน้าการศึกษา โดยเฉพาะรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น หลักเกณฑ์การคัดเลือกรูปแบบทางเลือก แนวทางการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งเปิดรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ เพื่อนำไปใช้ประกอบการพิจารณาคัดเลือกรูปแบบทางเลือกการพัฒนาที่เหมาะสม ของโครงการ มีผู้เข้าร่วมประชุมประกอบด้วย ผู้แทนหน่วยงานราชการ หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ผู้ประกอบการในพื้นที่ องค์กรพัฒนาเอกชน หน่วยงานภาคเอกชน สถาบันการศึกษา ศาสนสถาน สื่อมวลชน และประชาชนผู้สนใจเข้าร่วมประชุม รวมทั้งสิ้น 406 คน (ไม่รวมหน่วยงานผู้รับผิดชอบจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม) โดยผู้เข้าร่วมประชุมได้แสดงความเห็น และข้อเสนอแนะต่อโครงการ เช่น แสดงความเห็นต่อรูปแบบเกาะกลางถนน การระบายน้ำ ตำแหน่งจุดกัลลภรตต้องอำนวยความสะดวกให้กับการเดินทางของเกษตรกร ความห่วงกังวลต่อความปลอดภัยในการเดินทางระหว่างสองฝั่งถนน พัฒนาดนเนินคลองชลประทานเป็นเส้นทางเลี่ยงตลาดชุมชนห้วยกระบอก การจัดการจราจรบริเวณตลาดห้วยกระบอก ไม่เห็นด้วยกับแนวถนนเลี่ยงเมืองของกรมทางหลวง เป็นต้น ทั้งนี้ สรุปประเด็นความคิดเห็นและข้อเสนอแนะได้ตั้งตารางประเด็นความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมฯ และภาพบรรยากาศการประชุมแสดงดังรูปต่อไปนี้



เวทีที่ 1 วันอาทิตย์ที่ 13 กันยายน 2569 เวลา 09.00 – 12.00 น.

ณ โรงเรียนวัดประชาราษฎร์บำรุง (วัดรางหมัน) ตำบลรางพิบูล อำเภอกำแพงแสน จังหวัดนครปฐม



เวทีที่ 2 วันจันทร์ที่ 14 กันยายน 2569 เวลา 09.00 – 12.00 น.

ณ หอประชุม เทศบาลตำบลกรับใหญ่ อำเภอบ้านโป่ง จังหวัดราชบุรี



เวทีที่ 3 วันจันทร์ที่ 14 กันยายน 2569 เวลา 17.00 – 19.30 น.

ณ โดมอเนกประสงค์ เทศบาลตำบลดอนขมิ้น อำเภอดำมะรงค์ จังหวัดกาญจนบุรี



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668 - 75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034



บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด
428/139 - 140 ถนนพระยาสุเรนทร์ แขวงบางชัน
เขตคลองสามวา กรุงเทพฯ 10510
โทรศัพท์ : 0 2180 0744



บริษัท โปรเฟสชันนัล เอนจิเนียริง โซลูชั่น (พี.อี.เอส) จำกัด
(สำนักงานใหญ่)
9/120 หมู่บ้านนิชชา หมู่ที่ 4 ตำบลบางหลวง
อำเภอมือง จังหวัดปทุมธานี 12000
โทรศัพท์ : 0 2101 0124



บริษัท กรานส์ เอเชีย คอนซัลแตนท์ จำกัด
251 ซอยศรีสุข (ลาดพร้าว 34) ถนนลาดพร้าว แขวงสามเสนนอก
เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310
โทรศัพท์ : 0 2938 8390



กรมทางหลวง

สรุปผลการประชุม เสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจ
และออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

บนทางหลวงหมายเลข 3394

สาย ลูกแก - รามพิบูล (จ.ราชบุรี)

ตารางประเด็นความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม
เสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

ประเด็นความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงและการนำมาใช้ประกอบการศึกษา
วันที่ 1 วันอาทิตย์ที่ 13 กันยายน 2569 เวลา 09.00 – 12.00 น. ณ โรงเรียนวัดประชาราษฎร์บำรุง (วัดรางหมัน) ตำบลรางพิบูล อำเภอกำแพงแสน จังหวัดนครปฐม	
ด้านวิศวกรรม	
สอบถามระยะทางของถนนช่วงที่ตัดผ่านเขตชุมชนพื้นที่ตำบลรางพิบูล ตลอดจนข้อกำหนดของโครงการเกี่ยวกับขนาดความกว้างของทางเชื่อมเข้า-ออก สำหรับที่พักอาศัยและร้านค้าของประชาชน	แนวถนนโครงการเข้าเขตพื้นที่อำเภอกำแพงแสน จังหวัดนครปฐม เริ่มในเขตตำบลทุ่งลูกนกบริเวณ กม.12+700 และเข้าเขตตำบลห้วยหมอนทองบริเวณ กม.13+500 และเข้าเขตตำบลรางพิบูลบริเวณ กม.19+200 จนถึงจุดสิ้นสุดโครงการที่บริเวณ กม.21+800 ห่างจากมหาวิทยาลัยราชภัฏกาญจนาภิเษกวิทยาประมาณ 525 เมตร โดยช่วงตำบลรางพิบูลมีเขตทางกว้าง 30 เมตร วัดจากกึ่งกลางแนวเส้นทางไปฝั่งซ้ายและขวา ฝั่งละ 15 เมตร กำหนดรูปแบบทางเลือกถนนโครงการตามรูปแบบเกาะกลางถนนได้ 2 รูปแบบ คือ รูปแบบเกาะกลางแบบยก (Raised Median) และรูปแบบเกาะกลางแบบกำแพงคอนกรีต (Barrier Median) โดยแต่ละรูปแบบจะมีทางเลือกขนาดความกว้างเกาะกลางรูปแบบละ 4.60 เมตร และ 3.00 เมตร และใช้เขตทางหลวงเดิม เพื่อหลีกเลี่ยงผลกระทบด้านการเวนคืนที่ดินของประชาชนโดยไม่จำเป็น
มีความห่วงกังวลถึงผลกระทบที่จะเกิดขึ้นต่อการเดินทางและวิถีชีวิตของประชาชนและเกษตรกร ในพื้นที่บริเวณสี่แยกวัดรางหมัน ตำบลรางพิบูล อำเภอกำแพงแสน จังหวัดนครปฐม	โครงการรับข้อห่วงกังวลเรื่องการเชื่อมต่อทางเข้า-ออกชุมชน อาคารบ้านเรือน ตลอดจนสถานประกอบการตามแนวเส้นทางโครงการ และจะพิจารณารูปแบบทางเชื่อมถนนโครงการกับทางสาธารณะให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ โดยรอบ เพื่อลดผลกระทบในการเดินทาง และเกิดความปลอดภัยต่อประชาชนในพื้นที่และผู้ใช้เส้นทางให้ได้อย่างมากที่สุด และพิจารณาตำแหน่งจุดกลับรถของโครงการให้สอดคล้องกับสภาพพื้นที่ ตำแหน่งที่ตั้งและกิจกรรมของชุมชน ร่วมกับความปลอดภัยของผู้ใช้เส้นทาง ทั้งนี้ เมื่อมีการพัฒนาปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 3394 โครงการจะทำการออกแบบทางเชื่อมทางเข้า-ออกถนนสาธารณะตามรูปแบบที่กรมทางหลวงกำหนด สำหรับทางเชื่อมทางเข้าออกอาคารบ้านเรือน สถานประกอบการเอกชนจะต้องทำการขออนุญาตเชื่อมทางกับแขวงทางหลวงนครปฐม โดยสามารถยื่นความประสงค์ได้ในช่วงก่อนเริ่มการก่อสร้างถนนโครงการ
สอบถามระดับความสูงของขอบทางเท้าถนนโครงการ	ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาถนนโครงการ และจะเริ่มดำเนินการออกแบบรายละเอียดองค์ประกอบต่างๆ ของถนนโครงการตามลำดับ โดยโครงการมีแนวคิดการออกแบบเบื้องต้นให้เป็นถนนคอนกรีตหนาประมาณ 25-28 เซนติเมตร และกระเบื้องความสูงบริเวณไหล่ทางให้ใกล้เคียงกับระดับเดิมให้ได้มากที่สุด โดยจุดสูงสุดของถนนโครงการจะอยู่บริเวณกึ่งกลางแนวเส้นทางหรือขอบของเกาะกลาง และคาดว่า จะมีความสูงจากระดับพื้นเดิมโดยประมาณ 30-50 เซนติเมตร ในช่วงที่เป็นเขตชุมชนออกแบบไหล่ทางให้เป็นทางเท้าสูงจากพื้นประมาณ 15 เซนติเมตร พร้อมติดตั้งระบบระบายน้ำด้านใต้ทางเท้า ทั้งนี้ พื้นที่ศึกษาโครงการไม่มีประวัติน้ำหลากและน้ำท่วม จึงไม่มีความจำเป็นต้องเพิ่มระดับความสูงถนน
รูปแบบเกาะกลางถนนทั้ง 3 รูปแบบที่โครงการนำเสนอ อาจไม่เหมาะสมที่จะนำมาใช้ตลอดทั้งแนวเส้นทาง จึงมีข้อเสนอแนะให้ผู้นำชุมชนเข้ามามีส่วนร่วมในการพิจารณาออกแบบเกาะกลางให้สอดคล้องกับบริบทในแต่ละช่วงเส้นทาง จากนั้นขอให้โครงการนำข้อเสนอดังกล่าวไปวิเคราะห์ความเหมาะสมทางวิศวกรรม และชี้แจงผลการพิจารณาให้ชุมชนรับทราบต่อไป	โครงการรับข้อเสนอแนะไปประกอบการพิจารณาคัดเลือกรูปแบบถนนโครงการให้มีความเหมาะสมต่อไป ทั้งนี้ โครงการจะนำรูปแบบทางเลือกทุกรูปแบบไปพิจารณาร่วมกับความคิดเห็นจากประชาชนในพื้นที่ เพื่อให้ได้รูปแบบการพัฒนาถนนที่เหมาะสม มีความปลอดภัย ตรงกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่ และลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นให้ได้อย่างมากที่สุด โดยจะยึดตามหลักการทางวิศวกรรมและความปลอดภัยของผู้ใช้ทางเป็นหลัก



สำนักงานสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668 - 75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034



บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด
428/139 - 140 ถนนพระยาสุเรนทร์ แขวงบางชัน
เขตคลองสามวา กรุงเทพฯ 10510
โทรศัพท์ : 0 2180 0744



บริษัท โปรเฟสชันแนล เอนจิเนียริง โซลูชัน (พี.อี.เอส) จำกัด
(สำนักงานใหญ่)
9/120 หมู่บ้านนิริชชา หมู่ที่ 4 ตำบลบางหลวง
อำเภอบึง จังหวัดปทุมธานี 12000
โทรศัพท์ : 0 2101 0124



บริษัท กรานส์ เอเซีย คอนซัลแตนท์ จำกัด
251 ซอยศรีสุท (ลาดพร้าว 34) ถนนลาดพร้าว แขวงสามเสนนอก
เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310
โทรศัพท์ : 0 2938 8390



กรมทางหลวง

สรุปผลการประชุม

เสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น

(กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจ
และออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

บนทางหลวงหมายเลข 3394

สาย ลูกแก - รามพิบูล (จ.ราชบุรี)

ตารางประเด็นความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม

เสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

ประเด็นความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงและการนำมาใช้ประกอบการศึกษา
วันที่ 1 วันอาทิตย์ที่ 13 กันยายน 2569 เวลา 09.00 – 12.00 น. ณ โรงเรียนวัดประชาราษฎร์บำรุง (วัดรางหมัน) ตำบลรางพิบูล อำเภอกำแพงแสน จังหวัดนครปฐม	
ด้านวิศวกรรม	
เห็นด้วยกับการออกแบบและกำหนดรูปแบบถนนให้มีมาตรฐานความปลอดภัยระดับสูง เนื่องจากเส้นทางนี้จะต้องรองรับผู้ใช้ทางจากนอกพื้นที่และนักท่องเที่ยวที่เดินทางเชื่อมโยงจากทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81 (M81) เข้าสู่ชุมชนห้วยกระบอก ซึ่งเป็นพื้นที่ที่มีอัตลักษณ์เฉพาะถิ่น และมีศักยภาพในการพัฒนาเป็นแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญในอนาคต	โครงการรับข้อเสนอแนะไปประกอบการพิจารณาคัดเลือกรูปแบบถนนโครงการให้มีความเหมาะสม โดยการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาที่เหมาะสมของโครงการจะนำปัจจัยด้านวิศวกรรมและจราจร เช่น ความเหมาะสมของสภาพพื้นที่กับสภาพภูมิประเทศของโครงการ รูปแบบเรขาคณิต ผลกระทบต่อการจราจรในระยะก่อสร้าง เป็นต้น ปัจจัยด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อม เช่น ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน ผลกระทบด้านสุนทรียภาพ เป็นต้น ปัจจัยด้านเศรษฐศาสตร์และการลงทุน เช่น ค่าก่อสร้าง และค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษา เป็นต้น เป็นเกณฑ์พิจารณาเปรียบเทียบรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการ ร่วมกับความคิดเห็นจากประชาชนในพื้นที่ เพื่อให้ได้รูปแบบการพัฒนาถนนที่เหมาะสม มีความปลอดภัย ตรงกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่ และลดผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้นให้ได้น้อยที่สุด
ขอเสนอให้โครงการปรับลดความกว้างของเกาะกลางและทางเท้าลง เพื่อลดผลกระทบต่อโครงสร้างบ้านเรือนเก่าที่มีแนวเสาไฟฟ้าประชิดชายคา เนื่องจากประชาชนไม่มีทุนทรัพย์ในการรื้อย้าย รวมถึงเพื่อลดความเสี่ยงและคลายความกังวลจากอุบัติเหตุรถเสียหลักพุ่งชนที่พังกาตัย	โครงการขอรับข้อเสนอแนะและนำไปประกอบการออกแบบโครงการต่อไป
ออกแบบระบบระบายน้ำทั้งสองฝั่งถนนโครงการ ช่วงแนวเส้นทางที่ผ่านตำบลรางพิบูล และช่วง กม.19+000 - กม.20+000 เป็นทางโค้งมีน้ำท่วมขังบริเวณไหล่ทาง	โครงการรับทราบความห่วงกังวลผลกระทบน้ำไหลเข้าท่วมบ้านเรือน ไร่นา สองข้างถนนจากความสูงของถนนภายหลังการก่อสร้าง และมีแนวคิดในการระบายน้ำจากผิวทางให้ไหลลงสู่แหล่งน้ำ ลำคลองสาธารณะ โดยวางระบบระบายน้ำสองฝั่งทางและเชื่อมการระบายน้ำสองฝั่งทาง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการระบายน้ำ
กังวลว่าระดับถนนที่สูงขึ้นจะทำให้น้ำไหลเข้าท่วมบ้านเรือนบริเวณตลาดชุมชนห้วยกระบอก โดยเฉพาะบ้านเก่าที่จะอยู่ต่ำกว่าถนนมาก	ทางหลวงหมายเลข 3394 ช่วงผ่านตลาดชุมชนห้วยกระบอก (กม.12+208 ถึง 12+700) มีเขตทางจำกัดเพียง 8.50 เมตร ไม่สามารถขยายเป็น 4 ช่องจราจร จึงคงรูปแบบถนนเดิมไว้ แต่จะดำเนินการปรับปรุงเครื่องหมายจราจร ได้แก่ เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง และป้ายจราจรแนะนำต่างๆ ให้มีความเหมาะสมและสมบูรณ์มากขึ้น เพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้ทางและให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ ส่วนการออกแบบระบบระบายน้ำบริเวณดังกล่าวนี้ โครงการพบว่าเทศบาลตำบลห้วยกระบอกได้ก่อสร้างระบบระบายน้ำไว้ดีอยู่แล้ว และมีประสิทธิภาพสำหรับการระบายให้กับชุมชนห้วยกระบอกและพื้นที่ข้างเคียงได้เป็นอย่างดี
ในระยะก่อสร้าง โครงการมีแนวทางป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อแนวท่อประปาขององค์การบริหารส่วนตำบลรางพิบูลหรือไม่ อย่างไร	โครงการอยู่ระหว่างรวบรวมข้อมูลแนวท่อประปาของการประปาส่วนภูมิภาคและหน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่น รวมทั้งระบบสาธารณูปโภคอื่นๆ เพื่อนำไปประกอบการออกแบบรายละเอียดถนนโครงการ โดยไม่ให้เกิดผลกระทบต่อระบบสาธารณูปโภคและประชาชน สำหรับการรื้อย้ายท่อประปาขององค์การบริหารส่วนตำบลรางพิบูล เป็นหน้าที่ขององค์การบริหารส่วนตำบลรางพิบูล โดยรูปแบบและขั้นตอนการรื้อย้ายจะทำการแจ้งองค์การบริหารส่วนตำบลรางพิบูลให้ทราบก่อนที่จะเข้าดำเนินการก่อสร้างในขั้นตอนถัดไป
มีข้อกังวลและไม่เห็นด้วยกับรูปแบบเกาะกลางถนนตลอดแนวเส้นทางเนื่องจากทำให้รถทางรถเกะตรต้องเดินทางไกลขึ้นเพื่อหาจุดกลับรถ ซึ่งอาจก่อให้เกิดอันตรายและอุบัติเหตุทางถนนตามมาได้	โครงการขอรับข้อเสนอแนะและนำไปประกอบการออกแบบโครงการต่อไป



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง

2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท

เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400

โทรศัพท์ : 0 2354 6668 - 75 ต่อ 24038

โทรสาร : 0 2354 1034



บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด

428/139 - 140 ถนนพระยาสุเรนทร์ แขวงบางชัน

เขตคลองสามวา กรุงเทพฯ 10510

โทรศัพท์ : 0 2180 0744

PES

Professional Engineering Solution
(P.E.S) Co., Ltd.

บริษัท โปรเฟสชันัล เอนจิเนียริ่ง โซลูชัน (พี.อี.เอส) จำกัด
(สำนักงานใหญ่)

9/120 หมู่บ้านนิริชชา หมู่ที่ 4 ตำบลบางหลวง

อำเภอบึง จังหวัดปทุมธานี 12000

โทรศัพท์ : 0 2101 0124



บริษัท กรานส์ เอเซีย คอนซัลแตนท์ จำกัด

251 ซอยศรีสุวิทย์ (ลาดพร้าว 34) ถนนลาดพร้าว แขวงสามเสนนอก

เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310

โทรศัพท์ : 0 2938 8390



กรมทางหลวง

สรุปผลการประชุม

เสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น

(กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจ
และออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

บนทางหลวงหมายเลข 3394

สาย ลูกแก - รางพิกุล (จ.ราชบุรี)

ตารางประเด็นความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม

เสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

ประเด็นความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงและการนำมาใช้ประกอบการศึกษา
วันที่ 1 วันอาทิตย์ที่ 13 กันยายน 2569 เวลา 09.00 – 12.00 น. ณ โรงเรียนวัดประชาราษฎร์บำรุง (วัดรางหมัน) ตำบลรางพิกุล อำเภอกำแพงแสน จังหวัดนครปฐม	
ด้านวิศวกรรม	
- ชุมชนมีข้อเสนอแนะให้พิจารณาใช้เกาะกลางถนนแบบตีเส้นจราจร (เกาะสี่) หรือหากมีความจำเป็นต้องก่อสร้างเกาะกลางแบบยก ผู้ออกแบบควรปรับลดความยาวของเกาะกลางบริเวณทางแยกวัดรางหมัน เพื่อเพิ่มรัศมีการเลี้ยวให้กับรถขนาดใหญ่ และเพิ่มจุดกลับรถเพิ่มเติม บริเวณช่วงระยะทางระหว่างทางแยกวัดรางหมันและหน้าโรงเรียนบาลีเพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางสัญจรของประชาชนในพื้นที่ - ข้อเสนอแนะให้โครงการพิจารณากำหนดจุดกลับรถบริเวณโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล (รพ.สต.) แต่ละแห่งตามแนวเส้นทาง เพื่ออำนวยความสะดวกและเพิ่มความปลอดภัยในการเดินทางให้แก่ประชากรกลุ่มเปราะบางในพื้นที่ - เสนอให้กำหนดจุดกลับรถบริเวณทางเข้าสถานีบริการน้ำมัน ปตท. ณ ลักษณะบริการ (ก่อนเข้าเส้นทาง M81) เนื่องจากเป็นจุดแวะพักรถและผู้เดินทาง การมีจุดกลับรถบริเวณนี้จะช่วยลดผลกระทบทางธุรกิจ ลดการชะลอตัวของกระแสจราจร และป้องกันอุบัติเหตุจากปริมาณจราจรที่หนาแน่นขึ้นในอนาคต	โครงการขอรับข้อเสนอแนะและนำไปประกอบการออกแบบโครงการต่อไป
ด้านสิ่งแวดล้อม	
- เมื่อมีการพัฒนาเป็นทางหลวงขนาด 4 ช่องจราจร ซึ่งส่งผลให้ยานพาหนะสามารถใช้ความเร็วได้สูงขึ้นและมีปริมาณเพิ่มขึ้น จึงเกิดข้อกังวลด้านความปลอดภัยในการเดินทางไปโรงเรียนของนักเรียนและผู้ปกครอง โดยเฉพาะอย่างยิ่งบริเวณพื้นที่ตลาดห้วยกระบอก - ประชาชนสามารถตัดต้นไม้ที่ประชาชนปลูกริมถนนในเขตทางหลวงได้หรือไม่ - ควรมีการออกแบบหรือกำหนดมาตรการด้านความปลอดภัยทางถนนเพิ่มเติม เพื่อป้องกันอุบัติเหตุอันเกิดจากสัตว์เลื้อยวิงตัดหน้ายานพาหนะบริเวณเขตชุมชน	- โครงการขอรับข้อห่วงกังวลด้านความปลอดภัยในการเดินทางไปโรงเรียนของนักเรียนและผู้ปกครอง เพื่อกำหนดเป็นมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทั้งในระหว่างการก่อสร้างและระยะเปิดดำเนินการ เช่น การติดตั้งป้าย ไฟสัญญาณเตือน การจัดการจราจรบริเวณทางเข้าชุมชน โรงเรียน แหล่งชุมชน และสถานที่ราชการ เป็นต้น ซึ่งที่โครงการจะนำเสนอข้อมูลรายละเอียดขั้นตอนให้ทราบในการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2) กำหนดแผนจัดประชุมประมาณเดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ.2570 - ต้นสักบริเวณจุดสิ้นสุดโครงการ เป็นต้นไม้ที่ประชาชนปลูกในเขตทางหลวง จึงถือเป็นกรรมสิทธิ์ของกรมทางหลวง อีกทั้งเป็นไม้หวงห้ามประเภท ก. ตามพระราชบัญญัติป่าไม้ การตัดฟัน โค่นล้ม หรือทำไม้ จะต้องได้รับอนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่ก่อน - โครงการจะทำการสำรวจและตรวจสอบการตอนสัตว์ที่ข้ามถนนของโครงการ และขอรับข้อเสนอไปประกอบการพิจารณากำหนดจุดติดตั้งป้ายเตือนทางข้ามสัตว์ เพื่อเตือนผู้ขับขี่ให้เพิ่มความระมัดระวัง ในมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อไป



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668 - 75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034



บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด
428/139 - 140 ถนนพระยาสุเรนทร์ แขวงบางชัน
เขตคลองสามวา กรุงเทพฯ 10510
โทรศัพท์ : 0 2180 0744



Professional Engineering Solution
(P.E.S) Co., Ltd.

บริษัท โปรเฟสชันัล เอนจิเนียริ่ง โซลูชั่น (พี.อี.เอส) จำกัด
(สำนักงานใหญ่)
9/120 หมู่บ้านนิริชชา หมู่ที่ 4 ตำบลบางหลวง
อำเภอบึง จังหวัดปทุมธานี 12000
โทรศัพท์ : 0 2101 0124



บริษัท กรานส์ เอเชีย คอนสตรัคชั่น จำกัด
251 ซอยศรีสุข (ลาดพร้าว 34) ถนนลาดพร้าว แขวงสามเสนนอก
เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310
โทรศัพท์ : 0 2938 8390



กรมทางหลวง

สรุปผลการประชุม เสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจ
และออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

บนทางหลวงหมายเลข 3394

สาย ลูกแก - รามพิบูล (จ.ราชบุรี)

ตารางประเด็นความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม

เสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

ประเด็นความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงและการนำมาใช้ประกอบการศึกษา
วันที่ 2 วันจันทร์ที่ 14 กันยายน 2569 เวลา 09.00 – 12.00 น. ณ ห้องประชุม ชั้น 3 เทศบาลตำบลกรับใหญ่ อำเภอบ้านโป่ง จังหวัดราชบุรี	
ด้านวิศวกรรม	
- เสนอให้คงระดับความสูงของถนนเดิมในเขตชุมชน เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วมขังเข้าสู่บ้านเรือนประชาชน เนื่องจากปัจจุบันระดับถนนสูงกว่าระดับพื้นอาคาร และขอทราบระดับความสูงของถนนช่วงที่ตัดผ่านตลาดชุมชนห้วยกระบอก ภายหลังการก่อสร้างและพัฒนาโครงการแล้วเสร็จ - ชุมชนห้วยกระบอกเสนอให้โครงการพิจารณาออกแบบระบบระบายน้ำใหม่ให้เชื่อมต่อกับระบบระบายน้ำเดิมของตลาด ซึ่งมีประสิทธิภาพดีอยู่แล้ว แทนการก่อสร้างใหม่ทั้งหมด เนื่องจากประชาชนกังวลและอาจไม่ยอมรับ หากการก่อสร้างนั้นต้องรื้อระบบระบายน้ำเดิมและส่งผลกระทบต่อต้องรื้อถอนกันสาดหรือหลังคาบ้านเรือน	โครงการมีแนวคิดเบื้องต้นที่จะออกแบบถนนโครงการช่วงเขตทางทั่วไปให้เป็นถนนคอนกรีตหนาประมาณ 25-28 เซนติเมตร และคงระดับความสูงบริเวณไหล่ทางให้ใกล้เคียงกับระดับเดิมให้ได้มากที่สุด โดยจุดสูงสุดของถนนโครงการจะอยู่บริเวณกึ่งกลางแนวเส้นทาง และคาดว่าจะมีความสูงจากระดับพื้นเดิมโดยประมาณ 50-60 เซนติเมตร สำหรับทางหลวงหมายเลข 3394 ช่วงผ่านตลาดชุมชนห้วยกระบอก (กม.12+208 ถึง 12+700) มีเขตทางจำกัดเพียง 8.50 เมตร ไม่สามารถขยายเป็น 4 ช่องจราจรได้ จึงคงรูปแบบถนนเดิมไว้ แต่จะดำเนินการปรับปรุงเครื่องหมายจราจร เช่น เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง และป้ายจราจรแนะนำต่างๆ ให้มีความเหมาะสมและสมบูรณ์มากขึ้น เพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้ทางและให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ ส่วนการออกแบบระบบระบายน้ำบริเวณดังกล่าวนี้ โครงการพบว่าเทศบาลตำบลห้วยกระบอก ก่อสร้างระบบระบายน้ำไว้ดีอยู่แล้วและมีประสิทธิภาพสำหรับการระบายให้กับชุมชนห้วยกระบอกและพื้นที่ข้างเคียงได้เป็นอย่างดี และออกแบบระบบระบายน้ำทั้งสองฝั่งถนนโครงการให้สามารถเชื่อมกับระบบระบายน้ำของเทศบาลตำบลห้วยกระบอกลงสู่คลองกรับใหญ่ ซึ่งจะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการระบายให้กับตลาดห้วยกระบอกและพื้นที่ข้างเคียง
ชุมชนไม่ปฏิเสธความเจริญและเห็นด้วยกับการพัฒนาเพื่อรองรับปริมาณจราจรที่จะเพิ่มขึ้นจากการเปิดใช้ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสาย M81 ในอนาคต แต่ไม่เห็นด้วยที่จะโครงการจะผ่านตลาดห้วยกระบอก และแผนการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองของกรมทางหลวง อาจไม่เหมาะสมเพราะปริมาณรถไม่มากพอ จึงเสนอให้โครงการพิจารณาออกแบบถนนเลียบคลองชลประทานเป็นเส้นทางหลักในการรองรับการจราจรที่เพิ่มขึ้นและรถที่ต้องการเดินทางผ่าน เนื่องจากโครงสร้างคันคลองมีความแข็งแรงเพียงพอที่จะรองรับปริมาณจราจรในระยะ 10-20 ปีข้างหน้าได้	เส้นทางเลี่ยงตลาดชุมชนห้วยกระบอก แนวเลี่ยงเมืองแนวใหม่ เป็นหนึ่งในโครงการศึกษาความเป็นไปได้และจัดทำแผนการพัฒนาทางหลวงแนวใหม่ เพื่อสนับสนุนการเชื่อมโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ระยะ 20 ปี โดยมีจุดเชื่อมถนนโครงการ ทล.3394 บริเวณ กม.8+780 และบริเวณ กม.14+600
- ขอให้โครงการกำหนดเป้าหมายการออกแบบถนนเพื่อให้รองรับการจราจรเพื่อการท่องเที่ยวเป็นหลัก โดยต้องการดึงดูดให้นักท่องเที่ยวสามารถขับรถเข้ามาแวะพัก รับประทานอาหาร และใช้จ่ายใช้สอยในตลาดห้วยกระบอกได้สะดวก ควบคู่ไปกับการบริหารจัดการรถทางผ่านให้ออกไปใช้เส้นทางคันคลองชลประทาน เพื่อลดความแออัดในย่านการค้า - ไม่ควรเน้นการออกแบบถนนช่วงตลาดห้วยกระบอกเพื่อรองรับการใช้ความเร็วสูงของยานพาหนะเป็นหลัก แต่ควรให้ความสำคัญกับบริบทของพื้นที่และสามารถรองรับความต้องการของชุมชน	การดำเนินงานโครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาศึกษาสำรวจและออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 3394 สาย ลูกแก - รามพิบูล มีวัตถุประสงค์สำรวจและออกแบบรายละเอียดด้านวิศวกรรมด้านเศรษฐกิจสังคม ด้านจราจร การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม ครอบคลุมทรัพยากรสิ่งแวดล้อม 4 ด้าน ได้แก่ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต และกำหนดมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม และแผนจัดการด้านสิ่งแวดล้อมที่เหมาะสมและมีประสิทธิภาพ รวมทั้งเปิดรับฟังความคิดเห็นจากประชาชนต่อโครงการอย่างกว้างขวางและต่อเนื่อง เพื่อให้การเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 3394 สาย ลูกแก - รามพิบูล มีความเหมาะสมกับปริมาณการจราจรในปัจจุบันและอนาคต เชื่อมโยงโครงข่ายทางหลวงในบริเวณใกล้เคียงและโครงการที่จะเกิดขึ้นในอนาคต เพิ่มโอกาสทางการค้า และการท่องเที่ยวในพื้นที่โครงการ โดยการออกแบบจะต้องมีความปลอดภัยต่อผู้ใช้เส้นทาง และลดผลกระทบต่อชุมชน และสภาพแวดล้อมให้ได้อย่างมากที่สุด
ขอให้โครงการพิจารณาทบทวนรูปแบบเกาะกลางแบบทาสีตีเส้นจราจรหรือจัดทำจุดเปิดจราจร ช่วงตั้งแต่แยกบ้านเด่น ถนนเฉลิมพระเกียรติฯ หมู่ 2 ต.กรับใหญ่ จนถึงสถานีบริการน้ำมัน ปตท.นงลักษณ์ เพื่อให้ประชาชนและผู้ใช้เส้นทางเข้าใช้บริการสถานีบริการน้ำมันและสถานประกอบการบริเวณนั้นๆ ได้	โครงการขอรับข้อเสนอแนะและนำไปประกอบการออกแบบโครงการต่อไป



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง

2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท

เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400

โทรศัพท์ : 0 2354 6668 - 75 ต่อ 24038

โทรสาร : 0 2354 1034



บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด

428/139 - 140 ถนนพระยาสุเรนทร์ แขวงบางชัน

เขตคลองสามวา กรุงเทพฯ 10510

โทรศัพท์ : 0 2180 0744



Professional Engineering Solution
(P.E.S) Co., Ltd.

บริษัท โปรเฟสชันัล เอนจิเนียริง โซลูชั่น (พี.อี.เอส) จำกัด
(สำนักงานใหญ่)

9/120 หมู่บ้านธนัชชา หมู่ที่ 4 ตำบลบางหลวง

อำเภอบึง จังหวัดปทุมธานี 12000

โทรศัพท์ : 0 2101 0124



บริษัท กรานส์ เอเซีย คอนซัลแตนท์ จำกัด

251 ซอยศรีสุข (ลาดพร้าว 34) ถนนลาดพร้าว แขวงสามเสนนอก

เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310

โทรศัพท์ : 0 2938 8390



กรมทางหลวง

สรุปผลการประชุม

เสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น

(กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจ
และออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

บนทางหลวงหมายเลข 3394

สาย ลูกแก - รางพิกุล (จ.ราชบุรี)

ตารางประเด็นความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม

เสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

ประเด็นความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงและการนำมาใช้ประกอบการศึกษา
เวทีที่ 2 วันจันทร์ที่ 14 กันยายน 2569 เวลา 09.00 – 12.00 น. ณ ห้องประชุม ชั้น 3 เทศบาลตำบลกรับใหญ่ อำเภอบ้านโป่ง จังหวัดราชบุรี	
ด้านวิศวกรรม	
เสนอให้นำระบบไฟส่องสว่างพลังงานแสงอาทิตย์มาใช้ เพื่อลดการลักขโมยสายไฟ ทำให้ไฟส่องสว่างดับ ทำให้เกิดอุบัติเหตุ ความไม่ปลอดภัยกับชุมชน	ปัจจุบันกรมทางหลวงกำหนดให้ใช้ระบบไฟฟ้าส่องสว่างชนิดโคมไฟ LED ซึ่งมีสมรรถนะการให้แสงสว่างบนถนนเป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวง และมีประสิทธิภาพในการใช้พลังงานสูง มีความปลอดภัยและคงทนต่อการใช้งานในระยะยาว
เสนอแนะให้โครงการพิจารณาเพิ่มความถี่ในการกำหนดจุดอ้างอิงระดับความสูง (Base / Profile Grade) ในการออกแบบและปรับระดับความสูงของถนนให้มีความละเอียดมากยิ่งขึ้น เพื่อลดระดับความสูงถนน	โครงการขอรับข้อเสนอแนะไปประกอบการพิจารณาออกแบบรายละเอียดถนนโครงการ โดยจะนำเสนอแบบรายละเอียดและองค์ประกอบต่างๆ ของถนนโครงการ รวมทั้งมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในการประชุมหรือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2) กำหนดแผนจัดประชุมประมาณเดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ.2570
บริเวณไหล่ทางในเขตตลาดห้วยกระบอก สามารถใช้เป็นที่จอดรถได้หรือไม่	เขตตลาดชุมชนห้วยกระบอกมีร้านค้าทั้งสองฝั่งถนน เขตทางกว้าง 8.50 เมตร ช่องจราจรกว้างข้างละ 3.50 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้างข้างละ 0.75 เมตร มี 2 ช่องจราจร แบ่งทิศทางจราจรด้วยการตีเส้นเหลือง มีระบบระบายน้ำใต้ไหล่ทาง ปัจจุบันมีการจัดการจราจรโดยแบ่งการจอดรถกลับฝั่งตาม วันคู่-วันคี่ ก็อาจจะใช้แนวทางนี้ในการบริหารจัดการจราจรบริเวณนี้ในอนาคต แต่ในขั้นตอนการออกแบบรายละเอียดนี้ โครงการขอรับข้อเสนอแนะเพื่อประกอบการพิจารณาในขั้นตอนถัดไป
พิจารณาดัดตั้งระบบระบายน้ำ ตั้งแต่บริเวณตลาดห้วยกระบอกจนถึงแนวเขตเทศบาลตำบลห้วยกระบอก เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังในชุมชน และขอทราบรายละเอียดเกี่ยวกับการกำหนดตำแหน่งจุดระบายน้ำ และระดับความสูงของการก่อสร้างผิวจราจรในบริเวณดังกล่าว	โครงการขอรับข้อเสนอแนะและนำไปประกอบการออกแบบโครงการต่อไป
กังวลปัญหาน้ำท่วมขังหน้าบ้านเรือนบริเวณใกล้เทศบาลตำบลกรับใหญ่ เนื่องจากพื้นที่เป็นแอ่ง พร้อมขอความชัดเจนเรื่องขอบเขตความรับผิดชอบในการแก้ไขปัญหาระหว่างก่อสร้าง ว่าอยู่ในความดูแลของกรมทางหลวงหรือเทศบาลตำบลกรับใหญ่	โครงการขอรับข้อเสนอแนะและนำไปประกอบการออกแบบโครงการ ทั้งนี้ หากประชาชนได้รับความเดือดร้อนจากการดำเนินงานก่อสร้างถนนของโครงการ สามารถร้องเรียนได้ที่ศูนย์รับเรื่องร้องเรียน สำนักงานก่อสร้างโครงการ สำนักงานแขวงทางหลวงนครปฐม และสำนักงานแขวงทางหลวงกาญจนบุรี เพื่อทำการตรวจสอบและเร่งแก้ไขปัญหาดังกล่าว
บริเวณช่วงกิโลเมตรที่ 4+039 ถึง 4+085 มีคลองส่งน้ำชลประทานตั้งอยู่ในเขตทางหลวง ซึ่งเป็นแหล่งน้ำเพื่ออุปโภคภายในวัดป่าสันติพุทธาราม และเป็นแหล่งน้ำสำหรับการเกษตรกรรมของประชาชนบริเวณนั้น จึงเสนอให้โครงการพิจารณาคงสภาพระบบการระบายน้ำและส่งน้ำในบริเวณดังกล่าวไว้ดังเดิม	โครงการขอรับข้อเสนอแนะและนำไปประกอบการออกแบบโครงการต่อไป
ห่วงกังวลการระบายน้ำจากถนนลงสู่ทุ่งกรับใหญ่ ซึ่งเป็นพื้นที่ทำนา และให้วางระบบระบายน้ำไหลลงคลองสาธารณะไม่ให้เข้าท่วมพื้นที่เกษตรกรรม และบ้านเรือนประชาชน	โครงการขอรับไปพิจารณาออกแบบระบบระบายน้ำไม่ให้เกิดผลกระทบเพิ่มเติมต่อพื้นที่ทำนา
หากโครงการออกแบบให้มีจุดกลับรถบริเวณแยกไฟแดงห้วยแร้ง ขอเสนอให้คงระบบสัญญาณไฟจราจรเดิมไว้เพื่อความปลอดภัย	โครงการขอรับข้อเสนอแนะและนำไปประกอบการออกแบบโครงการต่อไป



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง

2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท

เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400

โทรศัพท์ : 0 2354 6668 - 75 ต่อ 24038

โทรสาร : 0 2354 1034



บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด

428/139 - 140 ถนนพระยาสุเรนทร์ แขวงบางชัน

เขตคลองสามวา กรุงเทพฯ 10510

โทรศัพท์ : 0 2180 0744

PCS

Professional Engineering Solution
(P.E.S) Co., Ltd.

บริษัท โปรเฟสชันแนล เอนจิเนียริง โซลูชั่น (พี.อี.เอส) จำกัด
(สำนักงานใหญ่)

9/120 หมู่บ้านนิมิต 4 ตำบลบางหลวง

อำเภอเมือง จังหวัดปทุมธานี 12000

โทรศัพท์ : 0 2101 0124



บริษัท กรานส์ เอเชีย คอนสตรัคชั่น จำกัด

251 ซอยศรีสุข (ลาดพร้าว 34) ถนนลาดพร้าว แขวงสามเสนนอก

เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310

โทรศัพท์ : 0 2938 8390



กรมทางหลวง

สรุปผลการประชุม เสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจ
และออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

บนทางหลวงหมายเลข 3394

สาย ลูกแก - รางพิกุล (จ.ราชบุรี)

ตารางประเด็นความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม
เสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

ประเด็นความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงและการนำมาใช้ประกอบการศึกษา
เวทีที่ 2 วันจันทร์ที่ 14 กันยายน 2569 เวลา 09.00 – 12.00 น. ณ ห้องประชุม ชั้น 3 เทศบาลตำบลกรับใหญ่ อำเภอบ้านโป่ง จังหวัดราชบุรี	
ด้านวิศวกรรม	
เทศบาลตำบลห้วยกระบอกได้รับอนุญาตจากกรมทางหลวงให้วางระบบระบายน้ำบริเวณไหล่ทางช่วงชุมชนตลาดห้วยกระบอกทั้งสองฝั่งทาง จึงขอให้โครงการจ้างแผนการดำเนินงานให้ทางเทศบาลทราบเพื่อบูรณาการการทำงานร่วมกัน และช่วงตลาดห้วยกระบอกจะออกแบบระบบระบายน้ำอย่างไร	โครงการได้ทำการสำรวจระบบระบายน้ำของเทศบาลตำบลห้วยกระบอกพบว่ามีประสิทธิภาพสูงเพียงพอในการรองรับการระบายน้ำจากผิวทางและเขตชุมชน โดยโครงการมีแนวคิดในการออกแบบระบบระบายน้ำทั้งสองฝั่งถนนโครงการให้สามารถเชื่อมกับระบบระบายน้ำของเทศบาลตำบลห้วยกระบอกลงสู่คลองกรับใหญ่ ซึ่งจะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการระบายให้กับตลาดห้วยกระบอกและพื้นที่ข้างเคียง
- เพิ่มจุดกลับรถระหว่างคลองชลประทานกับตลาดห้วยกระบอก - ขอเสนอให้เพิ่มจุดกลับรถระหว่าง กม.5+000 ถึง กม.7+000 โดยเฉพาะบริเวณสามแยกทางไปบ้านห้อม เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชนในการสัญจรไปยังแหล่งจับจ่ายใช้สอยหลักของชุมชน (บริเวณร้าน CJx และ 7-Eleven) และลดผลกระทบจากการต้องไปกลับรถในระยะทางที่ไกลเกินไป	โครงการขอรับข้อเสนอแนะไปพิจารณากำหนดจุดกลับรถของโครงการให้เกิดความเหมาะสมกับการเดินทางสภาพชุมชน และความปลอดภัยของผู้ใช้เส้นทางให้มากที่สุด
เสนอให้พิจารณาจุดกลับรถสำหรับรถที่เดินทางมาจากวัดห้วยเจริญผลเพื่อเลี้ยวเข้าชุมชนหนองโรง อย่างไรก็ตาม เนื่องจากบริเวณทางเข้าชุมชนหนองโรงมีระยะห่างจากทางโค้งไม่มากนัก จึงเสนอให้พิจารณาเลื่อนตำแหน่งจุดกลับรถไปยังบริเวณหน้าโรงงานไดมอนด์แทน เนื่องจากลักษณะทางกายภาพเป็นทางตรงซึ่งมีความปลอดภัยมากกว่า และยังคงเป็นประโยชน์ต่อการสัญจรของประชาชนในชุมชนหนองโรง	
เห็นด้วยกับการออกแบบเกาะกลางถนนขนาดความกว้าง 4.60 เมตร เนื่องจากมีพื้นที่เพียงพอสำหรับเป็นช่องจอดรถกลับรถ ซึ่งจะช่วยลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุรถชนท้ายบริเวณท้ายแฉกคอย	โครงการขอรับความคิดเห็นไปประกอบการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาถนนโครงการให้มีความปลอดภัยต่อผู้ใช้เส้นทางให้มากที่สุด
โครงการกำหนดใช้รูปแบบเกาะกลางถนนช่วงหน้าวัดอ้ออี่เขียวถึงบ้านหนองกลางด้านไว้อย่างไร	เขตทางหลวงหมายเลข 3394 ช่วงวัดอ้ออี่เขียวถึงบ้านหนองกลางด้าน มีเขตทางกว้าง 30 เมตร วัดจากกึ่งกลางแนวเส้นทางไปฝั่งซ้ายและขวา ฝั่งละ 15 เมตร กำหนดรูปแบบทางเลือกถนนโครงการตามรูปแบบเกาะกลางถนนได้ 2 รูปแบบ คือ รูปแบบเกาะกลางแบบยก (Raised Median) และรูปแบบเกาะกลางแบบกำแพงคอนกรีต (Barrier Median) โดยแต่ละรูปแบบจะมีทางเลือกขนาดความกว้างเกาะกลางรูปแบบละ 4.60 เมตร และ 3.00 เมตร และใช้เขตทางหลวงเดิม โดยโครงการจะนำเสนอผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาที่เหมาะสมอีกครั้ง ในการประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2) กำหนดแผนจัดประชุมในเดือนพฤศจิกายน 2569
ขอทราบกรอบระยะเวลาที่ชัดเจนว่าจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการจริงเมื่อใด ภายหลังจากขั้นตอนการศึกษาและออกแบบโครงการแล้วเสร็จ โครงการมีระยะเวลาดำเนินการก่อสร้างรวมทั้งสิ้นกี่ปี	การดำเนินงานศึกษาโครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาศึกษาสำรวจและออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงบนทางหลวงหมายเลข 3394 สาย ลูกแก - รางพิกุล จะสิ้นสุดในเดือนมิถุนายน 2570 โดยเบื้องต้นคาดว่าจะสามารถเริ่มดำเนินการก่อสร้างได้ในปี 2573-2574 และเปิดให้บริการได้ในปี 2575 ทั้งนี้ อาจจะมีการคลาดเคลื่อนได้เนื่องจากปัจจัยในด้านต่างๆ



สำนักงานสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668 - 75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034



บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด
428/139 - 140 ถนนพระยาสุเรนทร์ แขวงบางชัน
เขตคลองสามวา กรุงเทพฯ 10510
โทรศัพท์ : 0 2180 0744



บริษัท โปรเฟสชันัล เอนจิเนียริ่ง โซลูชัน (พี.อี.เอส) จำกัด
(สำนักงานใหญ่)
9/120 หมู่บ้านธัญชา หมู่ที่ 4 ตำบลบางหลวง
อำเภอเมือง จังหวัดปทุมธานี 12000
โทรศัพท์ : 0 2101 0124



บริษัท กรานส์ เอเซีย คอนซัลแตนท์ จำกัด
251 ซอยศรีสุข (ลาดพร้าว 34) ถนนลาดพร้าว แขวงสามเสนนอก
เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310
โทรศัพท์ : 0 2938 8390



กรมทางหลวง

สรุปผลการประชุม เสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น

(กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจ
และออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

บนทางหลวงหมายเลข 3394

สาย ลูกแก - รางพิบูล (จ.ราชบุรี)

ตารางประเด็นความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม
เสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

ประเด็นความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงและการนำมาใช้ประกอบการศึกษา
เวทีที่ 2 วันจันทร์ที่ 14 กันยายน 2569 เวลา 09.00 – 12.00 น. ณ ห้องประชุม ชั้น 3 เทศบาลตำบลกรับใหญ่ อำเภอบ้านโป่ง จังหวัดราชบุรี	
ด้านวิศวกรรม	
- เสนอให้เปิดจุดกลับรถหรือปรับรูปแบบการตีเส้นจราจรเพื่อให้รถเลี้ยวข้ามได้ (อยู่ระหว่างจุดกลับรถที่ 6-7) เนื่องจากเป็นจุดเชื่อมต่อสำคัญเส้นทางไป ทต.ยางม่วง และ ทต.สนามแย้ - การกำหนดให้มีเกาะกลางถนนจะไม่ช่วยป้องกันอุบัติเหตุ เพราะอุบัติเหตุมักเกิดจากพฤติกรรมรถแซงที่ผิดกฎหมายเป็นหลัก อย่างไรก็ตาม หากโครงการมีความจำเป็นต้องก่อสร้างเกาะกลางถนน ขอเสนอให้พิจารณากำหนดจุดเปิดเกาะกลางอย่างเหมาะสม เพื่อลดผลกระทบต่อกิจการร้านค้าขนาดเล็กในพื้นที่ให้น้อยที่สุด - ขอให้แบ่งการก่อสร้างออกเป็นช่วงย่อย (Phasing) พร้อมกำหนดระยะเวลาแล้วเสร็จในแต่ละช่วงอย่างชัดเจน เพื่อให้ประชาชนติดตามความก้าวหน้าได้ - มีความกังวลเรื่องปัญหาผู้รับจ้างทำงาน จึงขอให้โครงการกำหนดมาตรการป้องกันและระบุอัตราค่าปรับกรณีเกิดความล่าช้าให้ชัดเจน เพื่อสร้างความมั่นใจแก่ชุมชน	โครงการขอรับข้อเสนอแนะและนำไปประกอบการออกแบบโครงการต่อไป
ด้านสิ่งแวดล้อม	
- กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดประชุมรับข้อร้องเรียนและชี้แจงการแก้ไขปัญหา กับชุมชนทุก 3 เดือน - ช่วงที่ตัดผ่านชุมชนตลาดห้วยกระบอกมีเขตทาง (Right of Way) จำกัดเพียง 8.50 เมตร แม้โครงการจะไม่มีเวนคืนที่ดินนอกเขตทาง แต่ในสภาพความเป็นจริง ประตูป้านและชายคาของประชาชนตั้งอยู่ประชิดและล้ำเข้ามาในเขตทาง ซึ่งอาจได้รับผลกระทบโดยตรงจากการก่อสร้างและปัญหาสิ่งแวดล้อม - ประชาชนเห็นด้วยกับการพัฒนาโครงการ แต่มีความกังวลเกี่ยวกับวิถีชีวิตชุมชนที่อาจเปลี่ยนแปลงไป จึงขอทราบแนวทางการชดเชยและมาตรการแก้ไขปัญหาฝุ่นละออง ความเสียหายต่ออาคารบ้านเรือนในระหว่างการก่อสร้าง เนื่องจากชุมชนมีผู้สูงอายุอาศัยอยู่เป็นจำนวนมาก โครงสร้างบ้านเรือนในพื้นที่ส่วนใหญ่เป็นไม้และไม้ได้ดอกเส้าเข็ม การสัญจรของรถบรรทุกหรือเครื่องจักรหนักอาจก่อให้เกิดความเสียหายและอุบัติเหตุได้ จึงขอให้ชี้แจงมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหา - เสนอให้จัดทำเส้นทางเลี่ยงเพื่อลดผลกระทบด้านแรงสั่นสะเทือน ฝุ่นละออง และความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ	- โครงการมีการกำหนดให้มีศูนย์รับเรื่องร้องเรียนไว้ที่สำนักงานควบคุมการก่อสร้าง เพื่อรับข้อร้องเรียนของประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง - รูปแบบทางเลือกการพัฒนาถนนโครงการช่วงตลาดชุมชนห้วยกระบอก (กม.12+208 ถึง 12+700) ที่กำหนดให้จึงคงรูปแบบถนนเดิม แต่จะดำเนินการปรับปรุงเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ตีเส้นจราจร) เพิ่มเติม จะไม่ส่งผลกระทบต่อด้านแรงสั่นสะเทือนต่ออาคารบ้านเรือนประชิดเขตทาง เนื่องจากไม่มีการใช้เครื่องจักรหนัก การขุดเจาะหรือการดำเนินงานที่จะเกิดแรงสั่นสะเทือนจนสร้างความเสียหายต่ออาคาร แต่อาจเกิดผลกระทบจากฝุ่นละอองจากการก่อสร้างได้ ทั้งนี้ โครงการได้ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณตลาดชุมชนห้วยกระบอกเพื่อใช้ในการกำหนดมาตรการควบคุมฝุ่นละอองไม่ให้สูงเกินกว่าค่ามาตรฐาน จนส่งผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชน โดยจะนำเสนอรายละเอียดมาตรการต่างๆ ในการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2) กำหนดแผนจัดประชุมประมาณเดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ.2570



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668 - 75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034



บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด
428/139 - 140 ถนนพระยาสุเรนทร์ แขวงบางชัน
เขตคลองสามวา กรุงเทพฯ 10510
โทรศัพท์ : 0 2180 0744



Professional Engineering Solution
(P.E.S) Co., Ltd.

บริษัท โปรเฟสชันนัล เอนจิเนียริง โซลูชั่น (พี.อี.เอส) จำกัด
(สำนักงานใหญ่)
9/120 หมู่บ้านนิริชา หมู่ที่ 4 ตำบลบางหลวง
อำเภอเมือง จังหวัดปทุมธานี 12000
โทรศัพท์ : 0 2101 0124



บริษัท กรานส์ เอเชีย คอนสตรัคชั่น จำกัด
251 ซอยศรีสุข (ลาดพร้าว 34) ถนนลาดพร้าว แขวงสามเสนนอก
เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310
โทรศัพท์ : 0 2938 8390



กรมทางหลวง

สรุปผลการประชุม

เสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น

(กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจ
และออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

บนทางหลวงหมายเลข 3394

สาย ลูกแก - รามพิบูล (จ.ราชบุรี)

ตารางประเด็นความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม

เสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

ประเด็นความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงและการนำมาใช้ประกอบการศึกษา
เวทีที่ 2 วันจันทร์ที่ 14 กันยายน 2569 เวลา 09.00 – 12.00 น. ณ ห้องประชุม ชั้น 3 เทศบาลตำบลกรับใหญ่ อำเภอบ้านโป่ง จังหวัดราชบุรี	
ด้านสิ่งแวดล้อม	
สอบถามถึงแผนการปลูกต้นไม้ชดเชยในพื้นที่โครงการ โดยขอให้โครงการกำหนดมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมให้ชัดเจน โดยเฉพาะการระบุแผนการปลูกไม้ยืนต้น โดยเฉพาะไม้ใหญ่ บริเวณริมเขตทางชดเชยต้นเดิมที่ได้รับผลกระทบ และพิจารณากำหนดค่าชดเชยผลกระทบต่อการค้าในระยะการก่อสร้าง	โครงการขอรับข้อเสนอแนะไปประกอบการพิจารณากำหนดมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน	
เสนอให้โครงการจัดการประชุมชี้แจงรูปแบบการก่อสร้างอีกครั้ง ในช่วง 3 เดือนก่อนสิ้นสุดโครงการ เพื่อให้ประชาชนได้รับทราบข้อมูลและมีโอกาสร่วมตรวจสอบหรือเสนอแนะเพื่อแก้ไขปรับปรุงแบบก่อสร้างเป็นครั้งสุดท้าย ก่อนจบกระบวนการศึกษาและออกแบบ	โครงการได้กำหนดแผนการประชาสัมพันธ์ข้อมูลอย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลาศึกษาผ่านช่องทางการสื่อสารโครงการ ได้แก่ เว็บไซต์ (www.3394ลูกแกรามพิบูล.com) บัญชีไลน์ทางการ (@555kmitq) และเฟซบุ๊กแฟนเพจ : โครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 3394 สาย ลูกแก - รามพิบูล เพื่อประชาสัมพันธ์ข้อมูลและรับฟังความคิดเห็นของประชาชนอย่างกว้างขวาง และกำหนดให้มีการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน จำนวน 5 ครั้ง เพื่อนำเสนอข้อมูลความก้าวหน้าการศึกษาโครงการ อาทิ การกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาถนนโครงการ ผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาที่เหมาะสมของโครงการ การออกแบบรายละเอียดถนนโครงการ ตำแหน่งและรูปแบบจุดกลับรถ รูปแบบสะพาน ระบบไฟฟ้าส่องสว่าง และองค์ประกอบอื่นๆ รวมทั้งผลการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเปิดเวทีให้ผู้เข้าร่วมประชุมได้แสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ เพื่อให้โครงการได้นำความคิดเห็นข้อเสนอแนะไปพิจารณาประกอบการศึกษาโครงการให้เกิดความเหมาะสมให้ได้มากที่สุด โดยภายหลังการประชุมในครั้งนี้ จะมีการจัดประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2) กำหนดแผนจัดประชุมในเดือนพฤศจิกายน 2569
ขอความชัดเจนว่าข้อคิดเห็นจากการประชุมในครั้งนี้ จะได้รับการบันทึกและนำไปพิจารณาประกอบการดำเนินโครงการหรือไม่	ภายหลังการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนทุกครั้ง โครงการจะทำการรวบรวมประเด็นข้อคิดเห็นข้อเสนอแนะที่ได้รับ จัดทำเป็นสรุปผลการประชุมฯ ปิดประกาศ ณ บอร์ดประชาสัมพันธ์ของหน่วยงานปกครองในพื้นที่โครงการ ที่ทำการกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน และประชาสัมพันธ์บนสื่อออนไลน์ของโครงการ ได้แก่ เว็บไซต์ (www.3394ลูกแกรามพิบูล.com) บัญชีไลน์ทางการ (@555kmitq) และเฟซบุ๊กแฟนเพจ : โครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 3394 สาย ลูกแก - รามพิบูล โดยจะดำเนินงานให้แล้วเสร็จภายใน 15 วัน หลังจากวันประชุม และจะนำผลสรุปและข้อเสนอแนะที่ได้จากการประชุมฯ ไปประกอบการพิจารณาคัดเลือกแนวเส้นทางเลือกและรูปแบบทางเลือกการพัฒนาของโครงการ พร้อมทั้งพิจารณาหาแนวทางการดำเนินงานเพื่อป้องกันและลดผลกระทบต่อผู้ที่เกี่ยวข้อง และคัดเลือกรูปแบบทางเลือกที่เหมาะสม และมีความสอดคล้องกับความต้องการของชุมชนในพื้นที่มากที่สุด
ขอให้มีการแบ่งแผนที่แสดงรายละเอียดโครงการในแต่ละช่วงให้ชัดเจน เพื่อให้ประชาชนสามารถศึกษาและทำความเข้าใจได้ง่ายยิ่งขึ้น	โครงการขอรับข้อเสนอแนะไปปรับปรุงการดำเนินงานให้มีความเหมาะสมมากขึ้น โดยในการประชุมครั้งต่อไปโครงการจะจัดทำแผนที่ติดตั้งไว้บริเวณสถานที่ประชุมและบนเว็บไซต์โครงการ เพื่อให้ประชาชนสามารถศึกษาและทำความเข้าใจได้ง่ายยิ่งขึ้น



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง

2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท

เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400

โทรศัพท์ : 0 2354 6668 - 75 ต่อ 24038

โทรสาร : 0 2354 1034



บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด

428/139 - 140 ถนนพระยาสุเรนทร์ แขวงบางชัน

เขตคลองสามวา กรุงเทพฯ 10510

โทรศัพท์ : 0 2180 0744



Professional Engineering Solution
(P.E.S) Co., Ltd.

บริษัท โปรเฟสชันนัล เอนจิเนียริง โซลูชั่น (พี.อี.เอส) จำกัด
(สำนักงานใหญ่)

9/120 หมู่บ้านธนัชชา หมู่ที่ 4 ตำบลบางหลวง

อำเภอบึง จังหวัดปทุมธานี 12000

โทรศัพท์ : 0 2101 0124



บริษัท กรานส์ เอเซีย คอนซัลแตนท์ จำกัด

251 ซอยศรีสุข (ลาดพร้าว 34) ถนนลาดพร้าว แขวงสามเสนนอก

เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310

โทรศัพท์ : 0 2938 8390



กรมทางหลวง

สรุปผลการประชุม เสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจ
และออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

บนทางหลวงหมายเลข 3394

สาย ลูกแก - รามพิบูล (จ.ราชบุรี)

ตารางประเด็นความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม

เสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

ประเด็นความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงและการนำมาใช้ประกอบการศึกษา
วันที่ 3 วันจันทร์ที่ 14 กันยายน 2569 เวลา 17.00 – 19.30 น. ณ โดมอเนกประสงค์ เทศบาลตำบลดอนขมิ้น อำเภอดำรงวิทยารัษฎา จังหวัดกาญจนบุรี	
ด้านวิศวกรรม	
- สอบถามรายละเอียดเกี่ยวกับพื้นที่โครงการที่ตัดผ่านบริเวณตำบลดอนขมิ้น ตำแหน่งติดตั้งสะพานกลับรถ และผลกระทบจากการก่อสร้างสะพานกลับรถต่อประชาชนตำบลดอนขมิ้น - มีความเห็นว่าสะพานกลับรถไม่สามารถรองรับรถบรรทุกอ้อยและรถที่ต่อพ่วง และอาจจะเกิดอุบัติเหตุได้ จึงเสนอให้การรถไฟแห่งประเทศไทยทำสะพานยกระดับแบบเดียวกับสะพานมอเตอร์เวย์ข้ามทางหลวง 3394 ช่วงตำบลกรับใหญ่	- พื้นที่โครงการที่พาดผ่านตำบลดอนขมิ้นมีระยะทางประมาณ 4.2 กิโลเมตร เริ่มตั้งแต่ กม. 0+000 บริเวณชุมชนตลาดลูกแก สิ้นสุดบริเวณ กม.4+200 พื้นที่หมู่ 4 บ้านหนองตาเลา โดยมีรูปแบบการพัฒนาโครงการ ดังนี้ - ช่วงจุดเริ่มต้นโครงการ – ชุมชนตลาดลูกแก (กม.0+000 ถึง กม.0+164) : เป็นพื้นที่ชุมชนที่มีข้อจำกัดด้านเขตทาง โครงการจึงเน้นการปรับปรุงผิวจราจรเดิมและเพิ่มประสิทธิภาพระบบระบายน้ำ เพื่อความปลอดภัยและการจราจรที่คล่องตัวมากขึ้น - ช่วงต่อจากชุมชนลูกแก (กม.0+164 ถึง กม.0+400) : มีขนาดเขตทาง 20.00 เมตร ปรับปรุงโดยขยายจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร - ช่วงต่อจากคลองชลประทานจนถึงบริเวณ กม.4+200 มีขนาดเขตทาง 30 เมตร ปรับปรุงโดยขยายจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร - สำหรับสะพานข้ามทางรถไฟ มีวัตถุประสงค์เพื่อเชื่อมการเดินทางบนทางหลวงหมายเลข 3394 ในกรณีที่มีการปิดกั้นทางรถไฟในอนาคต ออกแบบเป็นสะพานสองช่องจราจรวิ่งสวนทาง ความยาวสะพานประมาณ 520 เมตร พร้อมทางขนานระดับพื้นสองช่องจราจรวิ่งสวน โดยโครงการได้ออกแบบสะพานให้อยู่ในพื้นที่เขตทางของการรถไฟแห่งประเทศไทยทั้งหมด เพื่อลดผลกระทบด้านการเวนคืนที่ดินประชาชน โดยออกแบบสะพานตามหลักวิศวกรรมเพื่อให้สามารถรองรับการสัญจรได้อย่างมีประสิทธิภาพและความปลอดภัย
ทางแยกเข้าบ้านหนองโรง ตำบลดอนขมิ้น เป็นทางโค้งและเคยเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง และเป็นที่ตั้งร้านค้าขนาดใหญ่ มีรถเข้า-ออก จึงขอให้ออกแบบให้มีทางเข้าออกสำหรับกิจการ และเกิดความปลอดภัยกับผู้ใช้เส้นทาง และชาวบ้านในพื้นที่	โครงการขอรับข้อเสนอแนะ และนำไปประกอบการออกแบบโครงการต่อไป
หากการออกแบบของโครงการส่งผลให้ยานพาหนะขนาดเล็กไม่สามารถใช้พื้นที่ไหล่ทางได้ และจำเป็นต้องสัญจรปะปนในช่องจราจรหลักร่วมกับยานพาหนะขนาดใหญ่ ประชาชนเกรงว่าจะเป็นการเพิ่มความเสี่ยงและอาจนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุทางถนน	เขตพื้นที่ตำบลดอนขมิ้นยกเว้นช่วงชุมชนตลาดลูกแกจนถึงคลองชลประทาน มีความกว้างเขตทาง 30 เมตร สามารถพัฒนาให้เป็นทางหลวงขนาด 4 ช่องจราจร พร้อมกับมีไหล่ทางกว้าง 2.00 – 2.50 เมตร ซึ่งมีขนาดเพียงพอต่อการเดินรถขนาดเล็กของประชาชน นอกจากนี้โครงการจะออกแบบป้ายเตือนเขตชุมชน ป้ายควบคุมความเร็ว และสีเส้นจราจรที่ชัดเจนเพื่อเพิ่มความปลอดภัยให้กับผู้ใช้เส้นทาง
ความสูงของถนนและแนวท่อระบายน้ำที่เปลี่ยนแปลงไป จะส่งผลกระทบต่อสภาพทางเชื่อมเข้า-ออกที่พักรถและสถานประกอบการริมทาง ทำให้การสัญจรเข้า-ออกพื้นที่เป็นไปด้วยความยากลำบาก ซึ่งเป็นอุปสรรคต่อการประกอบอาชีพค้าขายและการดำรงชีวิตประจำวัน	โครงการขอรับข้อเสนอแนะ และนำไปประกอบการออกแบบโครงการต่อไป
พื้นที่ชุมชนในตำบลดอนขมิ้นตลอดแนวถนนโครงการขอให้พิจารณาระยะห่างระหว่างจุดกลับรถแต่ละจุดให้มีระยะทางที่สั้นลง เพื่อลดผลกระทบต่อการเดินทางของชุมชนสองฝั่งทาง	โครงการขอรับข้อเสนอแนะ และนำไปประกอบการออกแบบโครงการต่อไป ทั้งนี้ การกำหนดตำแหน่งจุดกลับรถต้องพิจารณาให้ระยะมองเห็นที่ชัดเจน ปราศจากสิ่งกีดขวางสายตา เพื่อให้รถทางตรงและรถที่รถกลับรถมีระยะหยุดรถและพื้นที่หยุดรออย่างปลอดภัย หากจุดกลับรถมีความถี่มากเกินไป โดยเฉพาะในเขตชุมชน อาจเพิ่มความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุชนท้ายหรือการชนประสานงาขณะตัดกระแสจราจร



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง

2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท

เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400

โทรศัพท์ : 0 2354 6668 – 75 ต่อ 24038

โทรสาร : 0 2354 1034



บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด

428/139 – 140 ถนนพระยาสุเรนทร์ แขวงบางชัน

เขตคลองสามวา กรุงเทพฯ 10510

โทรศัพท์ : 0 2180 0744

PES

Professional Engineering Solution
(P.E.S) Co., Ltd.

บริษัท โปรเฟสชันนัล เอนจิเนียริ่ง โซลูชั่นส์ (พี.อี.เอส) จำกัด
(สำนักงานใหญ่)

9/120 หมู่บ้านนิริชชา หมู่ที่ 4 ตำบลบางหลวง

อำเภอเมือง จังหวัดปทุมธานี 12000

โทรศัพท์ : 0 2101 0124



บริษัท กรานส์ เอเซีย คอนซัลแตนท์ จำกัด

251 ซอยศรีสุข (ลาดพร้าว 34) ถนนลาดพร้าว แขวงสามเสนนอก

เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310

โทรศัพท์ : 0 2938 8390



กรมทางหลวง

สรุปผลการประชุม

เสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น

(กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจ
และออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

บนทางหลวงหมายเลข 3394

สาย ลูกแก - รามพิบูล (จ.ราชบุรี)

ตารางประเด็นความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม

เสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

ประเด็นความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงและการนำมาใช้ประกอบการศึกษา
เวทีที่ 3 วันจันทร์ที่ 14 กันยายน 2569 เวลา 17.00 – 19.30 น. ณ โดมอเนกประสงค์ เทศบาลตำบลดอนขมิ้น อำเภอดำรงวิทยารัษฏี จังหวัดกาญจนบุรี	
ด้านวิศวกรรม	
จุดกลับรถในพื้นที่ตำบลดอนขมิ้นอยู่บริเวณจุดใดบ้าง และจะมีเกาะกลางตลอดแนวเส้นทางหรือไม่	- ในเบื้องต้นสำหรับเขตพื้นที่ตำบลลูกแก กำหนดจุดกลับรถระดับพื้น กลับรถได้ 2 ทิศทาง จำนวน 4 จุด ดังนี้ - จุดที่ 1 บริเวณ กม.0+565 ร้าน CJx สาขาดอนขมิ้น - จุดที่ 2 บริเวณ กม.1+265 ก่อนถึงวัดดอนขมิ้น 135 เมตร - จุดที่ 3 บริเวณ กม.2+948 บริเวณคลองชลประทาน - จุดที่ 4 บริเวณ กม.4+175 บริเวณทางเข้าสระน้ำโกสินารายณ์ - สำหรับรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการพื้นที่เขตตำบลดอนขมิ้นส่วนใหญ่มีเขตทาง 30 เมตร สามารถพัฒนาให้เป็นทางหลวงขนาด 4 ช่องจราจร แบ่งทิศทางจราจรด้วยเกาะกลางตลอดแนวเส้นทาง ยกเว้นช่วงชุมชนตลาดลูกแกเป็นพื้นที่ชุมชนที่มีข้อจำกัดด้านเขตทาง โครงการจึงเน้นการปรับปรุงผิวจราจรเดิมและเพิ่มประสิทธิภาพระบบระบายน้ำ



สแกนเพื่อแสดงความคิดเห็น
ผ่านแบบสอบถามบน
Google Form

ติดตามข้อมูลข่าวสารโครงการได้ทาง



Line Official
@555kmitq



website
www.3394ลูกแกรามพิบูล.com



Facebook



สำนักงานสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668 - 75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034



บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด
428/139 - 140 ถนนพระยาสุเรนทร์ แขวงบางชัน
เขตคลองสามวา กรุงเทพฯ 10510
โทรศัพท์ : 0 2180 0744

PES

Professional Engineering Solution
(P.E.S) Co., Ltd.

บริษัท โปรเฟสชันนัล เอนจิเนียริ่ง โซลูชั่น (พี.อี.เอส) จำกัด
(สำนักงานใหญ่)
9/120 หมู่บ้านธนัชชา หมู่ที่ 4 ตำบลบางหลวง
อำเภอเมือง จังหวัดปทุมธานี 12000
โทรศัพท์ : 0 2101 0124



บริษัท กรานส์ เอเซีย คอนซัลแตนท์ จำกัด
251 ซอยศรีสุข (ลาดพร้าว 34) ถนนลาดพร้าว แขวงสามเสนนอก
เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310
โทรศัพท์ : 0 2938 8390