



กรมทางหลวง

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจ
และออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

บนทางหลวงหมายเลข 3394 สาย ลูกแก - ร้างพิกุล



ความเป็นมาของโครงการ

ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3394 (สายลูกแก - ร้างพิกุล) เป็นถนนสายสำคัญที่เชื่อมต่อ จ.กาญจนบุรี ราชบุรี และนครปฐม มีระยะทางประมาณ 22.5 กิโลเมตร ปัจจุบันถนนสายนี้เป็นหนึ่งในเส้นทางที่เชื่อมการจราจรใน อ.ท่ามะกา จ.กาญจนบุรี และเป็นจุดตัดกับโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี (M81) ส่งผลให้ปริมาณจราจรในพื้นที่เพิ่มสูงขึ้น เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง ดังนั้น การสำรวจและออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงบนทางหลวงหมายเลข 3394 สาย ลูกแก - ร้างพิกุล จะช่วยแก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่ อีกทั้งช่วยเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมระหว่างจังหวัดในภาคตะวันตก และเติมเต็มโครงข่ายทางหลวงให้มีความสมบูรณ์มากขึ้น

จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาโครงการในระยะ 500 เมตร ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2566 ลงวันที่ 20 ธันวาคม พ.ศ. 2566 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ

และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2568 ลงวันที่ 26 มิถุนายน พ.ศ. 2568 ตามท้ายประกาศ 4 (ลำดับที่ 20 และ 33) พบว่า โครงการไม่เข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) อย่างไรก็ตาม เพื่อเป็นการลดผลกระทบที่อาจจะเกิดต่อสิ่งแวดล้อมและชุมชน โครงการจึงได้กำหนดให้มีการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) เพื่อนำไปสู่การปฏิบัติตามมาตรการฯ ทั้งในระยะเตรียมการก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการให้ครบถ้วนและรอบด้าน

ด้วยเหตุนี้ กรมทางหลวง จึงได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาประกอบด้วย บริษัท คาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด บริษัท โปรเฟสชันนัล เอนจิเนียริง โซลูชั่น (พี.อี.เอส) จำกัด และบริษัท ทรานส์ เอเชีย คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้ดำเนินการสำรวจและออกแบบรายละเอียด พร้อมทั้งประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และดำเนินการด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนบนทางหลวงหมายเลข 3394 สาย ลูกแก - ร้างพิกุล เพื่อเพิ่มความสะดวกในการเดินทาง เชื่อมโยงกับโครงข่ายการคมนาคมในภูมิภาค รองรับการพัฒนาเศรษฐกิจ ช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจในพื้นที่ ตลอดจนยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน



วัตถุประสงค์ของโครงการ

1. เพื่อสำรวจและออกแบบรายละเอียดด้านวิศวกรรม ด้านเศรษฐกิจ สังคม และด้านจราจร
2. เพื่อศึกษาสภาพสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน กำหนดมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม และแผนจัดการด้านสิ่งแวดล้อมที่เหมาะสมและมีประสิทธิภาพ
3. เพื่อสร้างการมีส่วนร่วมของประชาชนต่อโครงการ พร้อมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ



1. เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ให้มีความเหมาะสมกับสภาพภูมิประเทศ โครงข่ายทางหลวง ปริมาณจราจรในสภาพปัจจุบัน และในอนาคต



2. เพิ่มความปลอดภัยแก่ผู้ใช้รถใช้ถนน ลดผลกระทบต่อชุมชน และสภาพแวดล้อมในพื้นที่โครงการ



3. เพิ่มศักยภาพการแข่งขัน และการพัฒนาต่าง ๆ ของประเทศ ตลอดจนช่วยส่งเสริมคุณภาพชีวิต เศรษฐกิจ และสังคม สร้างโอกาสทางการค้า การลงทุน การท่องเที่ยวให้แก่พื้นที่โครงการ

ขอบเขตการศึกษาโครงการ

การดำเนินงานโครงการมีระยะเวลาการศึกษา 450 วัน โดยขอบเขตการศึกษาของโครงการ ประกอบด้วย งานสำรวจ และวิเคราะห์ข้อมูลพื้นฐานวิศวกรรมจราจร งานออกแบบรายละเอียด งานศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม และงานการมีส่วนร่วมของประชาชนของประชาชน ดังนี้



ด้านวิศวกรรม

- งานศึกษาคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ
- งานสำรวจและคาดการณ์ปริมาณจราจรและวิเคราะห์ระดับการให้บริการ
- งานสำรวจแนวทางและระดับ
- งานสำรวจตรวจสอบดินและวัสดุ
- งานออกแบบรายละเอียดงานทาง
- งานออกแบบโครงสร้างชั้นทาง งานฐานราก วิเคราะห์เสถียรภาพ และการทรุดตัวของคันทาง (ถ้ามี)
- งานออกแบบโครงสร้างสะพาน โครงสร้างทางแยกต่างระดับ อาคารระบายน้ำและโครงสร้างอื่น ๆ (ถ้ามี)
- งานออกแบบรายละเอียดทางแยก
- งานระบบระบายน้ำ
- งานระบบไฟฟ้า
- งานสถาปัตยกรรม
- งานดำเนินการทางด้านสิ่งสาธารณูปโภค
- งานคำนวณปริมาณงานก่อสร้างและประมาณราคา
- งานวิเคราะห์แผนการดำเนินการโครงการ
- งานจัดการกรรมสิทธิ์ที่ดิน (ถ้ามี)



ด้านเศรษฐกิจและสังคม

- งานศึกษาทางด้านเศรษฐกิจและสังคม
- การวิเคราะห์โครงการด้านเศรษฐศาสตร์



ด้านสิ่งแวดล้อม

- การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Initial Environmental Examination: IEE)



ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

- ประชาสัมพันธ์โครงการและให้ประชาชนมีส่วนร่วมตลอดระยะเวลาโครงการ
- การจัดประชุมเพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากประชาชนครอบคลุมทุกกลุ่มเป้าหมาย

แนวเส้นทางโครงการมีจุดเริ่มต้น
โครงการบนทางหลวงหมายเลข 3394
บริเวณ กม.0+000 ในเขตพื้นที่ ต.คอนามัน
อ.ท่ามะกา จ.กาญจนบุรี และสิ้นสุด
โครงการบนทางหลวงหมายเลข 3394
บริเวณ กม.21+800 ในเขตพื้นที่ ต.รางพิบูล
อ.กำแพงแสน จ.นครปฐม มีระยะทางรวม
ประมาณ 21.800 กิโลเมตร

[illegible]

- แนวเส้นทางโครงการ
- พื้นที่ศึกษาระยะ 500 เมตร
- ถนน
- แม่น้ำ/แหล่งน้ำ

จังหวัดราชบุรี ● ต.ท่าผา อ.บ้านโป่ง ● ต.กรับใหญ่ อ.บ้านโป่ง	จังหวัดนครปฐม ● ต.ทุ่งลูกนก อ.กำแพงแสน ● ต.ห้วยหมอนทอง อ.กำแพงแสน ● ต.รางพิบูล อ.กำแพงแสน
--	---

ที่ปรึกษาจะทำการสำรวจและออกแบบทางหลวงหมายเลข 3394 ช่วงแยกชุมชนรวมใจ ต.คอนามีน อ.ท่ามะกา จ.กาญจนบุรี ไปจนถึงบริเวณ กม.21+800 ต.รางพิบูล อ.กำแพงแสน จ.นครปฐม รวมถึงออกแบบจุดตัดทางแยก จุดกลับรถ ระบายระบายน้ำ สัญญาณจราจร ไฟส่องสว่าง และจุดผ่านชุมชน ให้เป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยมีแนวคิดเบื้องต้นในการออกแบบ เป็นทางหลวงตามมาตรฐานชั้นทางที่ 1 เป็นทางหลวงขนาด 2 ช่องจราจร ผิวจราจรกว้าง 3.50 เมตร ไหล่ทางกว้างด้านละ 2.50 เมตร พร้อมทั้งทำการออกแบบเป็นทางหลวงขนาด 4 ช่องจราจร ในพื้นที่นอกเขตชุมชนหรือบริเวณที่ถนนพื้นที่เขตทางเพียงพอจะทำการออกแบบให้มีเชิงลาดทั้งสองด้าน ส่วนรูปแบบที่อยู่ในเขตชุมชนกำหนดให้เป็นรูปแบบที่มีทางเท้าและระบบสาธารณูปโภค โดยมีรายละเอียดดังนี้



รูปแบบทางเลือกเบื้องต้นที่ 1

ที่ปรึกษาจะพิจารณาคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการที่เหมาะสม จากปัจจัยหลัก 3 ด้าน ได้แก่

1. ด้านวิศวกรรมและการจราจร
2. ด้านเศรษฐศาสตร์และการลงทุน
3. ด้านสิ่งแวดล้อม



ออกแบบเป็นทางหลวงขนาด 2 ช่องจราจร กว้างช่องละ 3.25 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้างด้านละ 2.75 เมตร พื้นที่เขตทางประมาณ 10.00 - 12.00 เมตร พร้อมปรับปรุงระบบระบายน้ำด้านข้างเป็นท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.P.) ในช่วงพื้นที่ชุมชนที่มีเขตทางจำกัด

รูปแบบทางเลือกเบื้องต้นที่ 2 ออกแบบเป็นทางหลวงขนาด 4 ช่องจราจร กว้างช่องละ 3.50 เมตร



สำหรับเขตทางกว้าง 20.00 เมตร แบ่งทิศทางการจราจรด้วยเกาะกลางแบบยก (Raised Median) กว้าง 1.20 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้างด้านละ 1.50 เมตร



สำหรับเขตทางกว้าง 30.00 เมตร แบ่งทิศทางการจราจรด้วยเกาะกลางแบบยก (Raised Median) กว้าง 4.60 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้างด้านละ 2.50 เมตร

รูปแบบทางเลือกเบื้องต้นที่ 3 ออกแบบเป็นทางหลวงขนาด 4 ช่องจราจร กว้างช่องละ 3.50 เมตร



สำหรับเขตทางกว้าง 20.00 เมตร แบ่งทิศทางการจราจรด้วยเกาะกลางแบบกำแพง (Barrier Median) กว้าง 1.00 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้างด้านละ 1.50 เมตร



สำหรับเขตทางกว้าง 30.00 เมตร แบ่งทิศทางการจราจรด้วยเกาะกลางแบบกำแพง (Barrier Median) กว้าง 1.62 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้างด้านละ 2.50 เมตร

รูปแบบทางเลือกเบื้องต้นที่ 4 ออกแบบเป็นรูปแบบถนนโครงการในเขตชุมชน เป็นทางหลวงขนาด 4 ช่องจราจร



สำหรับเขตทางกว้าง 20.00 เมตร ช่องจราจรกว้างช่องละ 3.25 เมตร แบ่งทิศทางการจราจรด้วยเกาะกลางแบบยก (Raised Median) กว้าง 1.20 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้างด้านละ 0.50 เมตร ทางเท้ากว้างด้านละ 2.40 เมตร พร้อมติดตั้งระบบสาธารณูปโภคใต้ทางเท้า



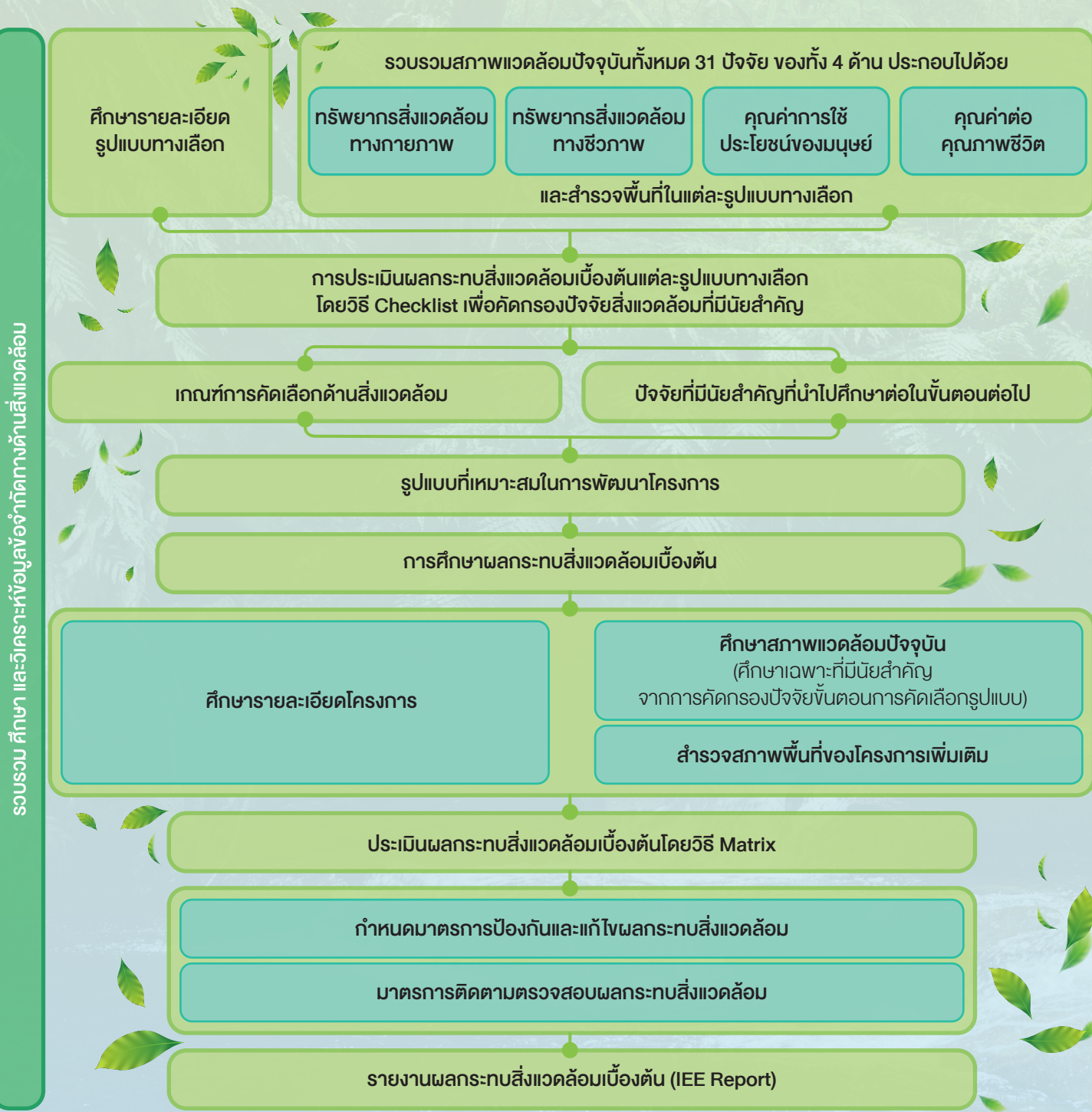
สำหรับเขตทางกว้าง 30.00 เมตร ช่องจราจรกว้างช่องละ 3.50 เมตร แบ่งทิศทางการจราจรด้วยเกาะกลางแบบยก (Raised Median) กว้าง 4.60 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้างด้านละ 2.00 เมตร ทางเท้ากว้างด้านละ 3.70 เมตร พร้อมติดตั้งระบบสาธารณูปโภคใต้ทางเท้า

การศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ให้สอดคล้องกับแนวทางการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการทางหลวง จัดทำโดย กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม สำนักแผนงาน กรมทางหลวง (ปรับปรุงครั้งที่ 10 : มกราคม 2569) และแนวทางในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทางหลวงหรือถนนและระบบทางพิเศษ ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สิงหาคม 2567)

การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) ซึ่งจะครอบคลุมประเด็นปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม 31 ปัจจัย ควบคู่ไปกับขั้นตอนการสำรวจและออกแบบรายละเอียด เพื่อคัดกรองปัจจัยสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะมีผลกระทบสำหรับปัจจัยที่สามารถเปรียบเทียบกันได้ ในการนำมาเป็นเกณฑ์ประกอบการพิจารณารูปแบบทางเลือกที่เหมาะสม เพื่อให้การพัฒนาโครงการมีความสมบูรณ์ทางด้านวิศวกรรม และสอดคล้องกับสภาพแวดล้อม เศรษฐกิจและสังคม รวมทั้งประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ขั้นตอนการศึกษารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE)



การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน และการประชาสัมพันธ์

กรมทางหลวงได้กำหนดแผนการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยเปิดโอกาสให้ผู้มีส่วนได้เสียจากการพัฒนาได้เข้ามามีส่วนร่วมในการให้ข้อมูลและแสดงความคิดเห็นต่อโครงการอย่างกว้างขวางตั้งแต่เริ่มศึกษาโครงการ เพื่อให้ผู้ศึกษาได้รวบรวมข้อมูลอันเป็นประโยชน์ต่อการออกแบบรายละเอียดถนนโครงการให้สอดคล้องกับสภาพพื้นที่และสิ่งแวดล้อม สภาพเศรษฐกิจ และการใช้ชีวิตของประชาชน เพิ่มความสะดวกและความปลอดภัยให้กับผู้ใช้เส้นทาง และลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมให้ได้มากที่สุด นอกจากนี้เพื่อให้เกิดการรับทราบข้อมูลอย่างกว้างขวาง กรมทางหลวงได้กำหนดแผนการประชาสัมพันธ์โครงการควบคู่ไปกับการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนตลอดระยะเวลาโครงการ

แนวทางการดำเนินงาน



ประชาสัมพันธ์ผ่านช่องทางสื่อ และสื่อออนไลน์ของโครงการ ได้แก่ เว็บไซต์ บัญชีไลน์ทางการ (Line OA) และเพจเฟซบุ๊ก ตลอดระยะเวลาศึกษาโครงการ

ผลการดำเนินงานที่ผ่านมา

เจ้าพนักงานบริหารและหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ รองผู้ว่าราชการจังหวัดกาญจนบุรี จังหวัดนครปฐม และจังหวัดราชบุรี นายอำเภอท่ามะกา อำเภอกำแพงแสน และอำเภอบ้านโป่ง ผู้นำชุมชน และหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ระหว่างวันที่ 20 พฤษภาคม - 5 มิถุนายน 2569



รองผู้ว่าราชการ
จังหวัดกาญจนบุรี



รองผู้ว่าราชการ
จังหวัดนครปฐม



รองผู้ว่าราชการ
จังหวัดราชบุรี



นายอำเภอท่ามะกา



นายอำเภอกำแพงแสน



นายอำเภอบ้านโป่ง



เทศบาลตำบลกำแพงแสน



เทศบาลตำบลดอนขมิ้น



กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน อำเภอบ้านโป่ง



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง

2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400

โทรศัพท์ : 0 2354 6668 - 75 ต่อ 24038 โทรสาร : 0 2354 1034



บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด

428/139 - 140 ถนนพระยาสุเรนทร์

แขวงบางชัน เขตคลองสามวา กรุงเทพฯ 10510

โทรศัพท์ : 0 2180 0744 หรือ 08 1621 8736

บริษัทที่ปรึกษา

PES

Professional Engineering Solution
(P.E.S.) Co., Ltd.

บริษัท โปรเฟสชันนัล เอ็นจิเนียริง โซลูชั่น (พี.อี.เอส) จำกัด (สำนักงานใหญ่)

9/120 หมู่บ้านธนัชชา หมู่ที่ 4 ตำบลบางหลวง

อำเภอเมือง จังหวัดปทุมธานี 12000

โทรศัพท์ : 0 2101 0124



บริษัท กรนัส เอเชีย คอนซัลแตนท์ จำกัด

251 ซอยศรีสุข (ลาดพร้าว 34)

ถนนลาดพร้าว แขวงสามเสนนอก

เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10310

โทรศัพท์ : 0 2938 8390



www.3394ลูกเรางพิกุล.com



@555kmitq



โครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
บนทางหลวงหมายเลข 3394 สาย ลูกเราง - รางพิกุล