



กรมทางหลวง

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจ
และออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

บนทางหลวงหมายเลข 3394 สาย ลูกแก - ร้างพิกุล

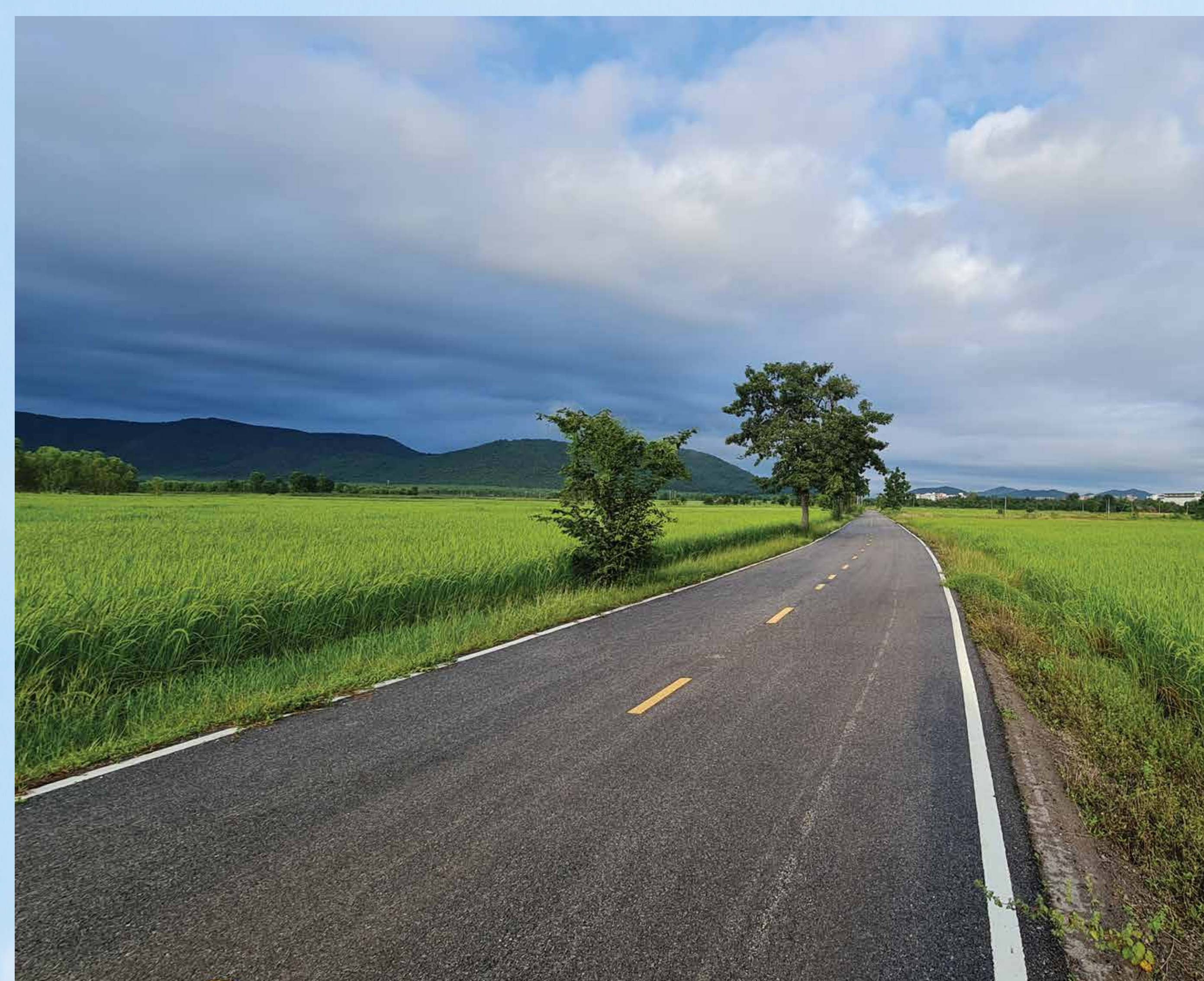
ความเป็นมาของโครงการ

ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3394 (สายลูกแก - ร้างพิกุล) เป็นถนนสายสำคัญที่เชื่อมต่อ จ.กาญจนบุรี ราชบุรี และนครปฐม มีระยะทางประมาณ 22.5 กิโลเมตร ปัจจุบันถนนสายนี้เป็นหนึ่งในเส้นทางที่เชื่อมการจราจรใน อ.ท่ามะกา จ.กาญจนบุรี และเป็นจุดตัดกับโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี (M81) ส่งผลให้ปริมาณจราจรในพื้นที่เพิ่มสูงขึ้น เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง ดังนั้น การสำรวจและออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงบนทางหลวงหมายเลข 3394 สาย ลูกแก - ร้างพิกุล จะช่วยแก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่ อีกทั้งช่วยเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมระหว่างจังหวัดในภาคตะวันตก และเติมเต็มโครงข่ายทางหลวงให้มีความสมบูรณ์มากขึ้น

จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาโครงการในระยะ 500 เมตร ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2566 ลงวันที่ 20 ธันวาคม พ.ศ. 2566 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

(ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2568 ลงวันที่ 26 มิถุนายน พ.ศ. 2568 ตามท้ายประกาศ 4 (ลำดับที่ 20 และ 33) พบว่า โครงการไม่เข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) อย่างไรก็ตาม เพื่อเป็นการลดผลกระทบที่อาจจะเกิดต่อสิ่งแวดล้อมและชุมชน โครงการจึงได้กำหนดให้มีการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) เพื่อนำไปสู่การปฏิบัติตามมาตรการฯ ทั้งในระยะเตรียมการก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการให้ครบถ้วนและรอบคอบ

ด้วยเหตุนี้ กรมทางหลวง จึงได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาประกอบด้วย บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด บริษัท โปรเฟสชันนัล เอนจิเนียริง โซลูชั่น (พี.อี.เอส) จำกัด และ บริษัท ทรานส์ เอเชีย คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้ดำเนินการสำรวจและออกแบบรายละเอียด พร้อมทั้งประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และดำเนินการด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนบนทางหลวงหมายเลข 3394 สาย ลูกแก - ร้างพิกุล เพื่อเพิ่มความสะดวกในการเดินทาง เชื่อมโยงกับโครงข่ายการคมนาคมในภูมิภาค รองรับการพัฒนาเศรษฐกิจ ช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจในพื้นที่ ตลอดจนยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน



วัตถุประสงค์ของโครงการ

1. เพื่อสำรวจและออกแบบรายละเอียดด้านวิศวกรรม ด้านเศรษฐกิจ สังคม และด้านจราจร
2. เพื่อศึกษาสภาพสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน กำหนดมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม และแผนจัดการด้านสิ่งแวดล้อมที่เหมาะสมและมีประสิทธิภาพ
3. เพื่อสร้างการมีส่วนร่วมของประชาชนต่อโครงการ พร้อมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ



1. เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ให้มีความเหมาะสมกับสภาพภูมิประเทศ โครงข่ายทางหลวง ปริมาณจราจรในสภาพปัจจุบัน และในอนาคต



2. เพิ่มความปลอดภัยแก่ผู้ใช้รถใช้ถนน ลดผลกระทบต่อชุมชน และสภาพแวดล้อม ในพื้นที่โครงการ



3. เพิ่มศักยภาพการแข่งขัน และการพัฒนาต่าง ๆ ของประเทศ ตลอดจนช่วยส่งเสริมคุณภาพชีวิต เศรษฐกิจ และสังคม สร้างโอกาสทางการค้า การลงทุน การท่องเที่ยวให้แก่พื้นที่โครงการ





โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงบนทางหลวงหมายเลข 3394 สาย ลูกแก - รามพิบูล

พื้นที่ศึกษาโครงการ

แนวเส้นทางโครงการมีจุดเริ่มต้นโครงการบนทางหลวงหมายเลข 3394 บริเวณ กม.0+000 ในเขตพื้นที่ ต.คอนมื่น อ.ท่ามะกา จ.กาญจนบุรี และสิ้นสุดโครงการบนทางหลวงหมายเลข 3394 บริเวณ กม.21+800 ในเขตพื้นที่ ต.รางพิบูล อ.กำแพงแสน จ.นครปฐม มีระยะทางรวมประมาณ 21.800 กิโลเมตร

มีพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการครอบคลุมพื้นที่ **9 ตำบล 3 อำเภอ 3 จังหวัด** ประกอบด้วย ต.ท่าเสา ต.คอนมื่น ต.ยางม่วง ต.สนามแย้ อ.ท่ามะกา จ.กาญจนบุรี ต.ท่าผา ต.กรับใหญ่ อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี ต.ทุ่งลูกนก ต.ห้วยหมอนทอง และ ต.รางพิบูล อ.กำแพงแสน จ.นครปฐม



แนวคิดเบื้องต้นในการพัฒนาโครงการ

ที่ปรึกษาจะทำการสำรวจและออกแบบทางหลวงหมายเลข 3394 ช่วงแยกชุมชนร่วมใจ ต.คอนมื่น อ.ท่ามะกา จ.กาญจนบุรี ไปจนถึงบริเวณ กม.21+800 ต.รางพิบูล อ.กำแพงแสน จ.นครปฐม รวมถึงออกแบบจุดตัดทางแยก รวดกลับรถ ระบบระบายน้ำ สัญญาณจราจร ไฟส่องสว่าง และจุดผ่านชุมชนให้เป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยมี**แนวคิดเบื้องต้นในการออกแบบ** เป็นทางหลวงตามมาตรฐานชั้นทางที่ 1 เป็นทางหลวงขนาด 2 ช่องจราจร ผิวจราจรกว้าง 3.50 เมตร ไหล่ทางกว้างด้านละ 2.50 เมตร พร้อมทั้งทำการออกแบบ

เป็นทางหลวงขนาด 4 ช่องจราจร ในพื้นที่นอกเขตชุมชนหรือบริเวณที่ถนนพื้นที่เขตทางเพียงพอจะทำการออกแบบให้มีเชิงลาดทั้งสองด้าน ส่วนรูปแบบที่อยู่ในเขตชุมชนกำหนดให้เป็นรูปแบบที่มีทางเท้าและระบบสาธารณูปโภค โดยมีรายละเอียดดังนี้

ที่ปรึกษาจะพิจารณาคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการที่เหมาะสม จาก**ปัจจัยหลัก 3 ด้าน** ได้แก่

1. ด้านวิศวกรรมและการจราจร
2. ด้านเศรษฐศาสตร์และการลงทุน
3. ด้านสิ่งแวดล้อม

รูปแบบทางเลือกเบื้องต้นที่ 1



รูปแบบทางเลือกเบื้องต้นที่ 2

ออกแบบเป็นทางหลวงขนาด 4 ช่องจราจร กว้างช่องละ 3.50 เมตร



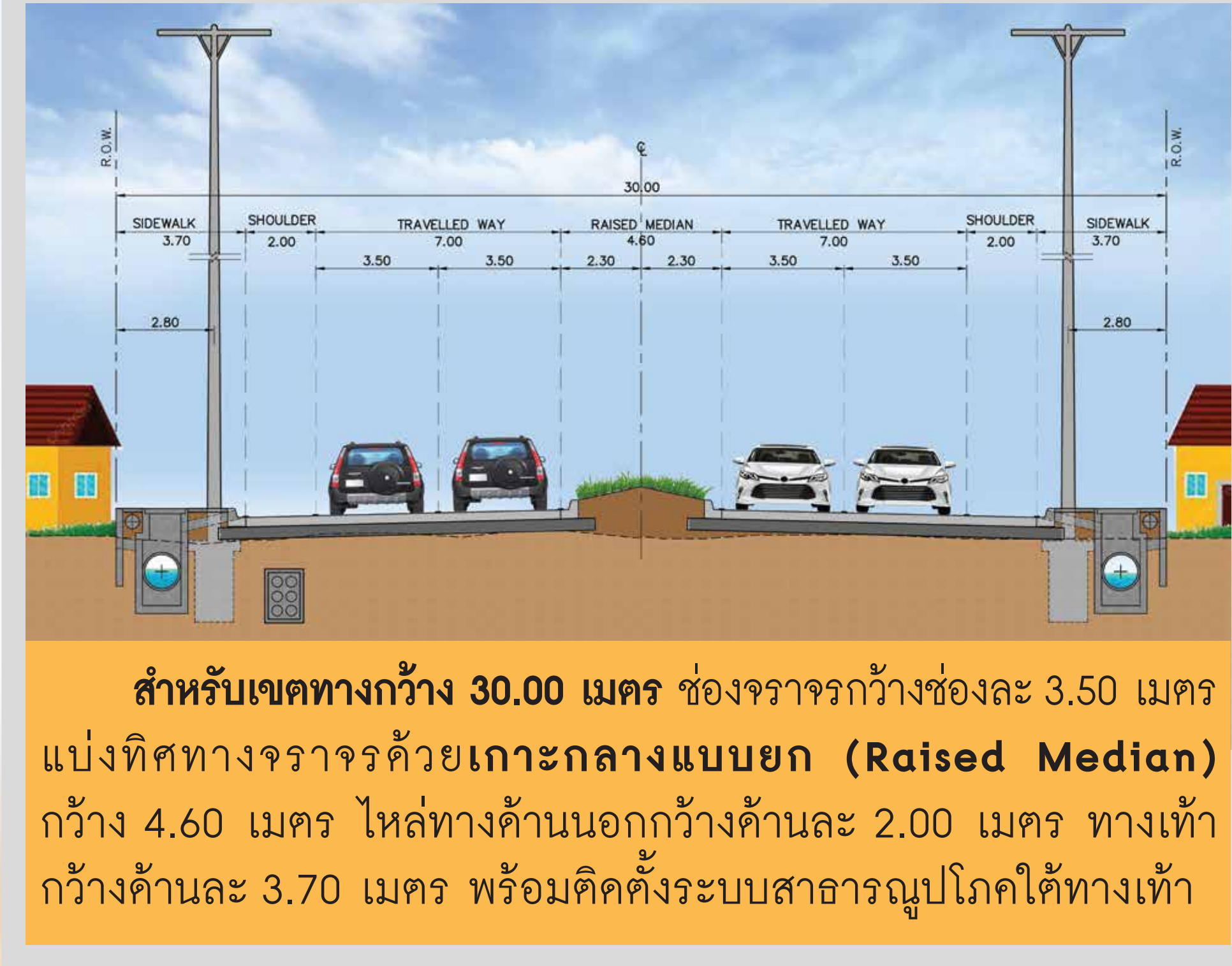
รูปแบบทางเลือกเบื้องต้นที่ 3

ออกแบบเป็นทางหลวงขนาด 4 ช่องจราจร กว้างช่องละ 3.50 เมตร



รูปแบบทางเลือกเบื้องต้นที่ 4

ออกแบบเป็นรูปแบบถนนโครงการในเขตชุมชน เป็นทางหลวงขนาด 4 ช่องจราจร





กรมทางหลวง

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจ
และออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

บนทางหลวงหมายเลข 3394

สาย ลูกแก - รามพิบูล

การศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการให้สอดคล้องกับแนวทางการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการทางหลวง จัดทำโดย กลุ่มงานสิ่งแวดล้อมสำนักแผนงาน กรมทางหลวง (ปรับปรุงครั้งที่ 10 : มกราคม 2569) และแนวทางในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทางหลวงหรือถนนและระบบทางพิเศษ ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สิงหาคม 2567)

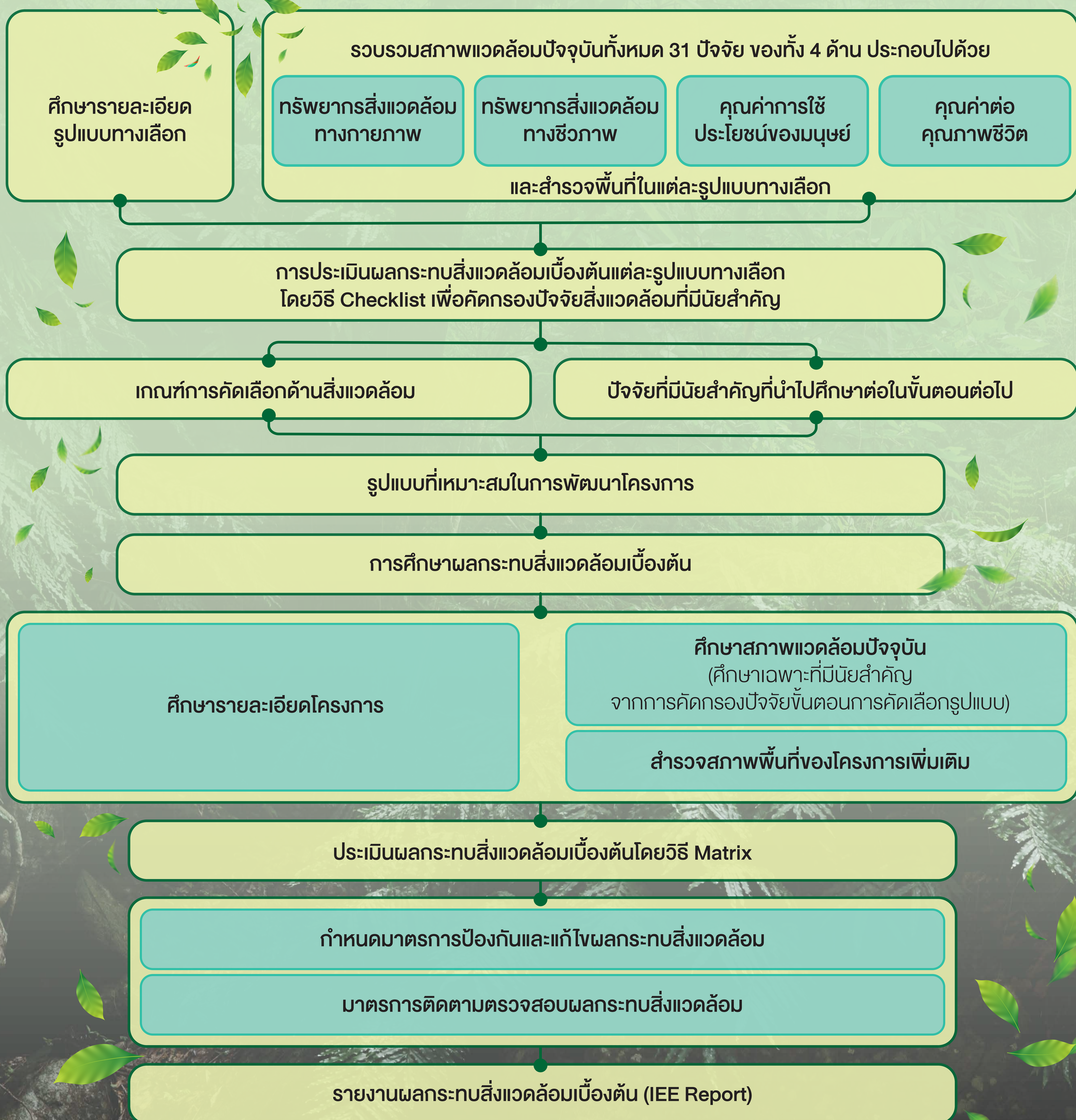
การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) ซึ่งจะครอบคลุมประเด็นปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม 31 ปัจจัย ควบคู่ไปกับขั้นตอน

การสำรวจและออกแบบรายละเอียด เพื่อคัดกรองปัจจัยสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะมีผลกระทบสำหรับปัจจัยที่สามารถเปรียบเทียบกันได้ ในการนำมาเป็นเกณฑ์ประกอบการพิจารณารูปแบบทางเลือกที่เหมาะสม เพื่อให้การพัฒนาโครงการมีความสมบูรณ์ทางด้านวิศวกรรม และสอดคล้องกับสภาพแวดล้อม เศรษฐกิจและสังคม รวมทั้งประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



ขั้นตอนการศึกษารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE)

รวบรวม ศึกษา และวิเคราะห์ข้อมูลจัดทำทางด้านสิ่งแวดล้อม





กรมทางหลวง

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจ
และออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

บนทางหลวงหมายเลข **3394**

สาย ลูกแก - รามพิบูล

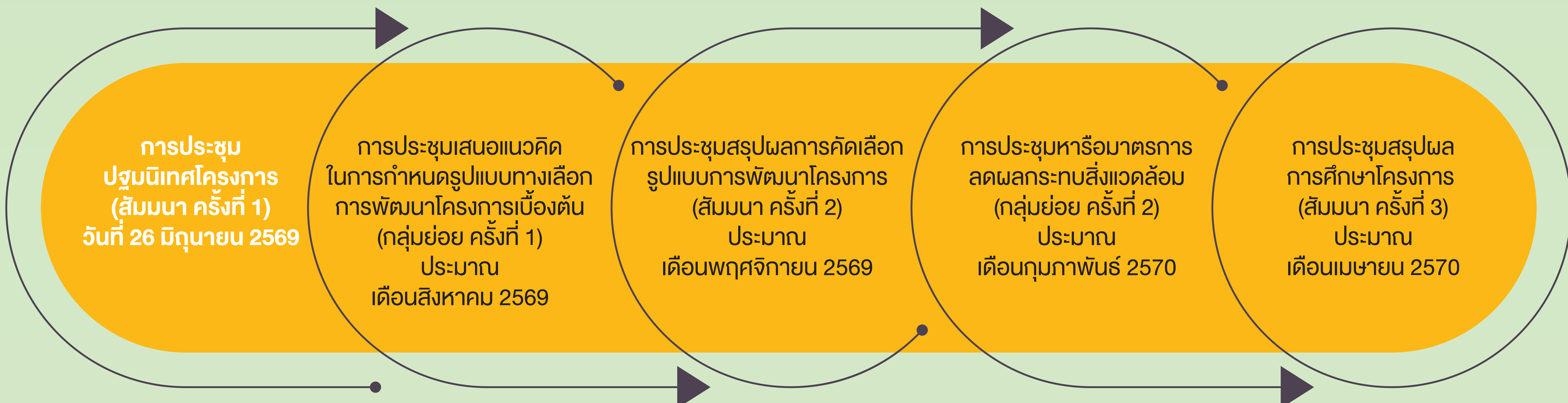
การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน และการประชาสัมพันธ์

กรมทางหลวงได้กำหนดแผนการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยเปิดโอกาสให้ผู้มีส่วนได้เสียจากการพัฒนาได้เข้ามามีส่วนร่วมในการให้ข้อมูลและแสดงความคิดเห็นต่อโครงการอย่างกว้างขวางตั้งแต่เริ่มศึกษาโครงการ เพื่อให้ผู้ศึกษาได้รวบรวมข้อมูลอันเป็นประโยชน์ต่อการออกแบบรายละเอียดถนนโครงการให้สอดคล้องกับสภาพพื้นที่และสิ่งแวดล้อม สภาพเศรษฐกิจและการใช้ชีวิตของประชาชน เพิ่มความสะดวกและความปลอดภัย

ให้กับผู้ใช้เส้นทาง และลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมให้ได้มากที่สุด นอกจากนี้เพื่อให้เกิดการรับทราบข้อมูลอย่างกว้างขวาง กรมทางหลวงได้กำหนดแผนการประชาสัมพันธ์โครงการควบคู่ไปกับการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนตลอดระยะเวลาโครงการ



แนวทางการดำเนินงาน



ประชาสัมพันธ์ผ่านช่องทางสื่อ และสื่อออนไลน์ของโครงการ ได้แก่ เว็บไซต์ บัญชีไลน์ทางการ (Line OA) และเพจเฟซบุ๊ก ตลอดระยะเวลาศึกษาโครงการ

ผลการดำเนินงานที่ผ่านมา

เข้าพบผู้บริหารและหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องในพื้นที่
รองผู้ว่าราชการจังหวัดกาญจนบุรี จังหวัดนครปฐม และจังหวัด
ราชบุรี นายอำเภอท่ามะกา อำเภอกำแพงแสน และอำเภอบ้านโป่ง

ผู้นำชุมชน และหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ระหว่างวันที่
20 พฤษภาคม - 5 มิถุนายน 2569



รองผู้ว่าราชการจังหวัดกาญจนบุรี



รองผู้ว่าราชการจังหวัดนครปฐม



รองผู้ว่าราชการจังหวัดราชบุรี



นายอำเภอท่ามะกา



นายอำเภอกำแพงแสน



นายอำเภอบ้านโป่ง



เทศบาลตำบลกรับใหญ่



เทศบาลตำบลคอนขมิ้น



กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน อำเภอบ้านโป่ง

